



## **Koninklijke Boskalis Westminster nv**

*International Dredging & Marine Contractors*

Postbus 43, 3350 AA Papendrecht

Telefoon 078 6969 000, telefax 078 6969 555

# Persbericht

---

## **Boskalis behaalt record resultaat in 2010**

Papendrecht, 17 maart 2011

### **Hoofdpunten 2010**

- **Recordwinst van €311 miljoen**
- **Recordomzet van €2,7 miljard**
- **Orderportefeuille blijft op hoog niveau: €3,2 miljard**
- **Winst per aandeel €3,11; dividendvoorstel €1,24 per aandeel**

### **Vooruitzichten**

- **Marktvooruitzichten voor middellange termijn positief**
- **2011 overgangsjaar**

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. heeft over 2010 een record resultaat behaald. De nettowinst steeg met 36% tot een historisch hoogtepunt van € 310,5 miljoen (2009: € 227,9 miljoen). Bij een omzetsijging van 23% tot € 2,7 miljard werd eveneens een nieuw record gezet (2009: € 2,2 miljard). Deze bijzondere prestaties zijn mede toe te schrijven aan een zeer sterk operationeel jaar en aan de bijdrage van SMIT Internationale N.V. ten gevolge van de acquisitie.

Het bedrijfsresultaat (EBIT) steeg met 61% tot € 401,9 miljoen (2009: € 249,3 miljoen). De kernactiviteit Baggeren & Grondverzet heeft een uitzonderlijk sterk resultaat behaald mede door kwalitatief sterke projecten in het orderboek, een succesvol operationeel jaar en de afwikkeling van een aantal projecten. In het resultaat is eveneens een bate van € 33,6 miljoen voor belastingen opgenomen verbandhoudend met de afwikkeling van een aantal langlopende verzekerings- en andere materieel-gerelateerde claims. Daarenboven is in het bedrijfsresultaat (EBIT) inbegrepen een bijdrage uit de SMIT bedrijfsonderdelen, geschoond voor eenmalige acquisitiegerelateerde lasten, van € 72,1 miljoen. Het resultaat van de SMIT activiteiten lag in verhouding tot de vergelijkbare periode vorig jaar lager.

De omvang van de orderportefeuille bedroeg per saldo eind 2010 € 3.248 miljoen (ultimo 2009: € 2.875 miljoen) inclusief de orderportefeuille van SMIT.

*Peter Berdowski, CEO:*

*"We kijken met enige trots terug op een historisch jaar. 2010 stond in het teken van het 100-jarig bestaan van Boskalis, maar was ook het jaar waarin wij SMIT succesvol hebben binnengevaren. Bovendien was 2010 ook financieel een uitzonderlijk goed jaar.*

*Afgelopen jaar hebben we bij de baggeractiviteiten zeer nadrukkelijk profijt gehad van ons selectief projecten aannamebeleid van de afgelopen jaren. Daardoor zijn we in staat geweest historisch hoge marges te realiseren op de werken uit het orderboek en projecten uit het verleden. Dat alles onder verslechterde marktomstandigheden. De hoeveelheid werk in de markt stagneerde terwijl de capaciteit toe nam. Toch zijn de marktvooruitzichten voor de middellange termijn gunstig. Met name door grootschalige investeringsplannen in de olie- en gasindustrie en door wereldwijde havenontwikkelingen.*

*De aanwinst van SMIT levert een goede bijdrage aan het resultaat. Ook belangrijk is het enthousiasme en de snelheid waarmee de twee organisaties inmiddels samenwerken. Om focus te geven aan de groep in haar nieuwe samenstelling en prioriteiten te stellen aan onze groeiambities hebben wij een nieuw driejarig business plan opgesteld dat we binnenkort zullen presenteren. Met dat plan leggen we het fundament voor de verdere uitbouw van ons prachtige bedrijf.”*

### **Marktontwikkelingen**

De markten waarop Boskalis actief is met haar activiteiten worden gedreven door factoren zoals groei van de wereldhandel, energieconsumptie, wereldbevolking en de gevolgen van klimaatverandering.

De afgelopen paar jaar zijn wij geconfronteerd met een stagnatie in de vraag als gevolg van de conjuncturele kentering eind 2008. Tegelijkertijd hebben wij de afgelopen jaren een toestroom aan nieuwe productiecapaciteit in de markt gezien. Bij nieuwe projecten en in bepaalde delen van de markt vertaalt zich dat in druk op zowel volumes als marges. In recent uitgevoerde marktstudies is echter nogmaals vastgesteld dat de structurele groeifactoren voor de middenlange termijn onverminderd positief zijn. In meerdere regio's in de wereld worden door klanten in verschillende marktsegmenten volop nieuwe initiatieven ontwikkeld voor nieuwe, en veelal ook omvangrijke maritieme infrastructuurprojecten. Dit geldt in het bijzonder voor energie- en grondstoffen gerelateerde projecten in Zuid-Amerika, West-Afrika en Australië. Naar verwachting zullen veel van deze projecten in de komende twee jaar aan de markt komen.

De vraag naar de havensleepdiensten ontwikkelt zich positief. Vrachtvolumes herstellen zich na de terugval van 2009. De verdere groei van de terminalactiviteiten hangt samen met het gereedkomen van nieuwe olie- en LNG import- en exportterminals die vanaf 2012 worden verwacht. De ontwikkeling van de bergingsmarkt laat zich slecht voorspellen, gegeven de aard van de activiteiten. De ontwikkelingen bij Transport & Heavy Lift zijn met name afhankelijk van het aantrekken van de spotmarkt, in het bijzonder die van de offshore, wat niet eerder wordt verwacht dan 2012.

### **Vooruitzichten**

De financiële positie van Boskalis is ook na de acquisitie van SMIT zeer solide. Voor 2011 wordt rekening gehouden met een investeringsbedrag van circa € 350 miljoen. De investeringen kunnen uit de eigen kasstroom worden betaald.

In het licht van de huidige marktomstandigheden en door het projectmatige karakter van een belangrijk deel van onze activiteiten zijn wij niet in staat op dit moment al een kwantitatieve jaarverwachting af te geven. Wel gaan wij er vanuit dat wij het historisch jaarresultaat van 2010 in 2011 niet zullen evenaren. Op basis van de huidige inzichten beschouwen wij 2011 als een overgangsjaar, van knellende marktomstandigheden naar positievere vooruitzichten op de middellange termijn.

### **Dividendbeleid en -voorstel**

Uitgangspunt voor het dividendbeleid van Boskalis is het beschikbaar stellen van 40% tot 50% van de nettowinst uit gewone bedrijfsvoering als dividend. Binnen dit uitgangspunt streeft Boskalis voor de langere termijn naar een stabiele ontwikkeling van het dividend. Bij de keuze voor de vorm van het dividend (in contanten en/of geheel of gedeeltelijk in aandelen) wordt rekening gehouden met de gewenste balansverhoudingen en de belangen van de aandeelhouders.

In dat kader zal aan de op 12 mei 2011 te houden Algemene Vergadering van Aandeelhouders worden voorgesteld om een dividend uit te keren van € 1,24 per aandeel in de vorm van gewone aandelen, tenzij een aandeelhouder het verkiest een uitkering in contanten te willen ontvangen. Het dividend zal vanaf 8 juni 2011 betaalbaar zijn.

## Kerncijfers

(in mln euro's)

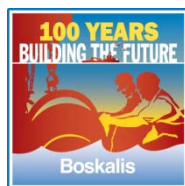
	2010	2009
Omzet	2.674	2.175
EBITDA	621,5	445,0
Bedrijfsresultaat	401,9	249,3
Resultaat geassocieerde deelnemingen	25,0	58,3
Nettowinst	310,5	227,9
Dividend per aandeel (in euro's)	1,24	1,19
	<b>31-12-2010</b>	<b>31-12-2009</b>
Orderportefeuille	3.248	2.875

## Financiële agenda 2011

Eind maart	Publicatie jaarverslag 2010
5 april	Boskalis Strategy Update
12 mei	Trading update eerste kwartaal 2011
12 mei	Algemene Vergadering van Aandeelhouders
16 mei	Aandeel noteert ex-dividend
18 mei	Recorddatum voor dividendgerechtigheid (na sluiting beurs)
27 mei	Uiterste datum bekendmaking dividendvoorkeur - contanten of in aandelen
1 juni	Vaststelling en publicatie van het keuzedividend aan de hand van gemiddelde beurskoersen op 30, 31 mei en 1 juni (na sluiting beurs)
8 juni	Betaalbaarstelling dividend en levering aandelen
18 augustus	Publicatie halfjaarcijfers 2011
18 november	Trading update derde kwartaal 2011

## Live audio webcast

De Raad van Bestuur van Koninklijke Boskalis Westminster geeft op 17 maart 2011 tijdens de persbijeenkomst (11:30-12.30 uur CET) en de analistenbijeenkomst (14.00-15.00 uur CET) een toelichting op het jaarresultaat 2010. Beide bijeenkomsten zijn te volgen via een live audio webcast ([www.boskalis.nl](http://www.boskalis.nl)).



Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. Wij leveren wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's met ondermeer de aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, creatie van land in water en bescherming van kusten en oevers. Met de activiteiten van SMIT leveren wij een breed spectrum aan maritieme diensten en hebben daarnaast strategische partnerships in het Midden-Oosten (Archirodon) en in de offshore dienstverlening (Lamnalco). Wij hebben belangrijke thuismarktposities in Europa en daarbuiten, beschikking over

een veelzijdige vloot van meer dan 1.000 units en zijn actief in circa 65 landen, verspreid over zes continenten. Boskalis heeft inclusief haar aandeel in partnerships circa 14.000 medewerkers in dienst. In 2010 vierde Boskalis haar 100-jarig bestaan.

Voor nadere inlichtingen:

Martijn L.D. Schuttevaer  
Director Investor Relations & Corporate Communications  
Telefoon: 078 69 69 822 / 06 200 10 232  
Telefax: 078 69 69 020  
E-mail: [m.l.schuttevaer@boskalis.nl](mailto:m.l.schuttevaer@boskalis.nl)

Dit persbericht is opgenomen op de website [www.boskalis.nl](http://www.boskalis.nl)

## Operationele en financiële ontwikkelingen

In 2010 heeft Boskalis de acquisitie van SMIT Internationale N.V. door middel van een openbaar bod succesvol afgerond. De resultaten van SMIT zijn voor wat het eerste kwartaal betreft, op basis van het pro rata belang, verantwoord als resultaat van geassocieerde deelnemingen. Vanaf het tweede kwartaal zijn de activiteiten van de SMIT groepsmaatschappijen volledig, en de joint ventures proportioneel meegeconsolideerd.

### Omzet

De omzet steeg in het verslagjaar met 23% tot €2,7 miljard. De bijdrage van SMIT aan de omzet bedroeg €533 miljoen; de omzet exclusief het consolidatie-effect van SMIT kwam uit op €2,1 miljard (2009: €2,2 miljard).

#### Omzet naar markten (in miljoenen euro's)

	2010	2009
Baggeren & Grondverzet	1.801	1.814
Harbour Towage	155	-
Salvage, Transport & Heavy Lift	296	-
Terminaldiensten	148	60
Maritieme Infrastructuur	265	301
Niet-gealloceerde groepsomzet	9	-
<b>Groep</b>	<b>2.674</b>	<b>2.175</b>

#### Omzet naar geografische gebieden (in miljoenen euro's)

	2010	2009
Nederland	517	316
Rest van Europa	585	432
Australië / Azië	626	370
Midden-Oosten	370	662
Afrika	228	164
Noord- en Zuid-Amerika	348	231
<b>Groep</b>	<b>2.674</b>	<b>2.175</b>

### EBITDA

Het bedrijfsresultaat vóór resultaat geassocieerde deelnemingen, afschrijvingen, amortisatie, bijzondere waardeverminderingen, rente en belastingen (EBITDA) steeg met 40% tot €622 miljoen (2009: €445 miljoen). De bijdrage van de activiteiten van SMIT aan het EBITDA-resultaat, exclusief eenmalige fusiekosten, bedroeg €152 miljoen.

### Bedrijfsresultaat (EBIT)

Het bedrijfsresultaat (EBIT) nam met 61% toe, tot €402 miljoen (2009: €249 miljoen). Inbegrepen in dit resultaat zijn ondermeer een aantal bijzondere posten in het segment Baggeren & Grondverzet.

#### Segmentresultaten (in miljoenen euro's)

	2010	2009
Baggeren & Grondverzet	320,5	216,6
Harbour Towage	23,2	-
Salvage, Transport & Heavy Lift	43,0	-
Terminaldiensten	22,3	12,9
Maritieme Infrastructuur	28,9	28,8
Niet-gealloceerde groepskosten	-36,0	-9,0
<b>Groep</b>	<b>401,9</b>	<b>249,3</b>

Door de gemiddeld goede kwaliteit van projecten die begin 2010 in het orderboek zaten, de in het algemeen goed verlopen uitvoering van die projecten in combinatie met een optimale inzet van materieel, evenals een positieve afwikkeling van een aantal projecten dat reeds eerder technisch was afgesloten, heeft de gerealiseerde EBIT-marge in het segment Bagger & Grondverzet een hoog niveau bereikt. Daarenboven is in het resultaat opgenomen een bedrag van €33,6 miljoen, voor belastingen, uit hoofde van de afwikkeling van een aantal langlopende verzekerings- en andere materieel-gerelateerde claims. Door de SMIT bedrijfsonderdelen is, geschoond voor eenmalige acquisitiegelateerde lasten, in totaliteit €72,1 miljoen aan het bedrijfsresultaat bijgedragen.

De bijdrage van SMIT aan het resultaat valt uiteen in een aantal operationele en acquisitie-gerelateerde componenten:

- de bijdrage uit hoofde van de operationele activiteiten waarvan € 3,6 miljoen betreffende het eerste kwartaal, verantwoord als resultaat van geassocieerde deelnemingen en € 72,1 miljoen betreffende de periode vanaf het tweede kwartaal, verantwoord in het bedrijfsresultaat. Met ingang van het tweede kwartaal zijn de activiteiten van SMIT volledig geconsolideerd;
- eenmalige kosten van € 21,3 miljoen ten laste van het bedrijfsresultaat verantwoord onder 'niet-gealloceerde groepskosten'. Deze kosten, die zowel door SMIT als Boskalis zijn gemaakt, houden verband met de acquisitie, het arrangeren van de financiering daarvan en de integratie;
- een *non-cash* bate van € 17,3 miljoen op de herwaardering van het belang van 29,98% in SMIT voorafgaand aan gestanddoening van het bod. Dit herwaarderingsresultaat vertegenwoordigt het verschil tussen de waardering van het belang op basis van de biedprijs en de boekwaarde. Deze bate is verantwoord als resultaat van geassocieerde deelnemingen; en
- eenmalige financieringslasten van € 12,3 miljoen.

#### Nettowinst

Het gerealiseerde bedrijfsresultaat bedroeg, inclusief de bovengenoemde eenmalige posten van € 21,3 miljoen, € 402 miljoen. Na per saldo financieringslasten van € 36,8 miljoen (waarvan € 12,3 miljoen eenmalig) en € 25,0 miljoen resultaat uit deelnemingen (waarvan € 20,9 miljoen SMIT aandeel in het resultaat van eerste kwartaal en een eenmalige bate), resulteerde een winst voor belasting van € 390 miljoen. De nettowinst toerekenbaar aan aandeelhouders bedroeg € 311 miljoen (2009: € 228 miljoen).

#### Orderportefeuille

In de loop van 2010 werd voor € 2,1 miljard aan nieuw werk aangenomen, breed gespreid over de wereld en over de verschillende marktsegmenten. Als gevolg van de acquisitie van SMIT zijn daarenboven de door SMIT gehouden contracten gewaardeerd en in de orderportefeuille opgenomen. De (omzet)waarde van deze contracten bedroeg per ultimo 2010 € 494 miljoen.

De omvang van de totale orderportefeuille bedroeg eind 2010 € 3.248 miljoen (ultimo 2009: € 2.875 miljoen).

#### Orderportefeuille (in miljoenen euro's)

	31 dec 10	31 dec 09
Baggeren & Grondverzet	1.923	2.223
Harbour Towage	-	-
Salvage, Transport & Heavy Lift	162	-
Terminaldiensten	677	289
Maritieme Infrastructuur	486	363
<b>Groep</b>	<b>3.248</b>	<b>2.875</b>

## **Baggeren & Grondverzet**

*Aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, landaanwinning, kust- en rivieroeverbescherming, droog grondverzet, offshore-dienstverlening voor de olie- en gasindustrie, grondverbetering en rotsfragmentatie onder water*

<i>(in mln euro's)</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Omzet	1.801	1.814
Bedrijfsresultaat	321	217
Orderportefeuille	1.923	2.223

### **Omzet**

De omzet in het segment Baggeren & Grondverzet bedroeg € 1.801 miljoen (2009: € 1.814 miljoen).

#### *Omzet verdeling naar markt*

<i>(in mln euro's)</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Thuismarkten in Europa	572	527
Thuismarkten buiten Europa	118	99
Internationale projecten	873	948
Specialistische nichediensten	238	240
	<b>1.801</b>	<b>1.814</b>

#### *Thuismarkten*

De omzet op de thuismarkten bedroeg € 690 miljoen (2009: € 626 miljoen).

De omzet op de Europese thuismarkten (Nederland, Duitsland, Verenigd Koninkrijk, Nordic landen) steeg met 9% tot € 572 miljoen (2009: € 527 miljoen). Projecten die aan deze omzet bijdroegen, waren onder andere in Nederland Maasvlakte 2, baggerwerkzaamheden in het kader van de aanleg van de Gate LNG Terminal en verschillende kustbeschermingsprojecten, alsmede verschillende onderhoudsprojecten voor havens en waterwegen in de andere thuismarkten. De thuismarkten Nederland en Duitsland kenden een sterk jaar, waarbij Nordic na een moeizaam eerste halfjaar eveneens een sterk tweede halfjaar had. In het Verenigd Koninkrijk is de hoeveelheid werk afgenomen door terughoudendheid bij klanten voor het gunnen van nieuwe projecten.

Buiten Europa steeg de thuismarkt omzet (Nigeria en Mexico) met 19% tot € 118 miljoen (2009: € 99 miljoen). Deze groei is toe te schrijven aan het Cuyutlán-project in Mexico. Het project omvat werkzaamheden in het kader van de aanleg van een LNG-importterminal aan de westkust van Mexico waarbij onder meer een bestaande lagune wordt verdiept. Het werkvolume in Nigeria was iets lager, hetgeen een weerspiegeling is van de terughoudendheid in het afgelopen jaar van grote oliemaatschappijen om in deze regio nieuwe investeringen te doen.

#### *Internationale projectenmarkt*

Op de internationale projectenmarkt nam de omzet met 8% af tot € 873 miljoen (2009: € 948 miljoen). Na de voltooiing van verschillende grote projecten in het Midden-Oosten, heeft de geografische spreiding van de projecten zich verplaatst naar Australazië, en Midden- en Zuid-Amerika. Zo is het afgelopen jaar het Khalifa Port project in Abu Dhabi afgerond, terwijl veel werk is verzet op het Gorgon project in West-Australië, en onder meer een viertal eilanden op de Malediven tegen de gevolgen van klimaatverandering zijn beschermd. Over de gehele linie blijft de omzet geografisch goed gespreid en is de verdeling over de verschillende marktsegmenten evenwichtig.

#### *Specialistische nichediensten*

De omzet van de specialistische nichediensten was met € 238 miljoen nagenoeg gelijk aan vorig jaar (2009: € 240 miljoen). De omzet betrof onder andere offshore (pijpleidingen) projecten in Europa en Zuid-Amerika. Daarnaast is in 2010 het Fox River-project, de verwerking van met PCB verontreinigde baggerspecie uit de Fox River in Wisconsin (Verenigde Staten), aan zijn tweede jaar begonnen.

#### *Vlootontwikkelingen*

De omzet werd behaald met een goede materieelbezetting. De hoppervloot werd uitgebreid door het in de vaart komen van de Gateway (12.000m<sup>3</sup>) in maart, de Shoalway (4.500m<sup>3</sup>) in april en de Willem

van Oranje (12.000m<sup>3</sup>) in september. In 2010 werd door de hoppervloot een jaarbezetting van 43 weken gehaald (2009: 48 weken).

De bezetting van de cuttervloot liep terug als gevolg van onderhoudswerkzaamheden en in vergelijking tot voorgaande jaren, minder inzetmogelijkheden. De gemiddelde bezetting was 27 weken, ten opzichte van 36 weken in 2009.

Afgelopen december hebben Boskalis en verzekeraars overeenstemming bereikt over de aankoop door Boskalis van de sleephopperzuiger WD Fairway. De verzekeraars hadden, na de uitkering van de 'total loss' schade, de eigendom van het schip verkregen. Boskalis is doende de staat van het schip grondig te inspecteren en de mogelijkheid te onderzoeken het schip opnieuw in de vaart te nemen.

#### Segmentresultaat

Het resultaat (EBIT) van het segment Baggeren & Grondverzet bedroeg € 321 miljoen (2009: € 217 miljoen). Dit uitzonderlijk sterke resultaat wordt verklaard door de gemiddeld goede kwaliteit van projecten die begin 2010 in het orderboek zaten, de in het algemeen goed verlopen uitvoering van die projecten, in combinatie met een optimale inzet van materieel, evenals een positieve afwikkeling van een aantal projecten dat reeds eerder technisch was afgesloten. Daarenboven is in het resultaat opgenomen een bedrag van € 33,6 miljoen voor belastingen uit hoofde van de afwikkeling van een aantal langlopende verzekerings- en andere materieel-gerelateerde claims.

#### Orderportefeuille

In 2010 werd voor € 1.501 miljoen aan nieuw werk aangenomen.

##### Orderportefeuille verdeling naar markt

(in mln euro's)	31 dec 10	31 dec 09
Thuismarkten in Europa	628	843
Thuismarkten buiten Europa	133	77
Internationale projecten	965	1.132
Specialistische nichediensten	197	171
Totaal	<b>1.923</b>	<b>2.223</b>

In de olie- en gasmarkt werd op het project Nord Stream aanvullend werk verkregen voor het beschermen van delen van de aan te leggen gaspijpleidingen tussen Rusland en Noord-Duitsland en aanvullende 'trenching' werkzaamheden in de baai van Pommeren. Boskalis verkreeg ook de opdracht voor de tweede fase van de baggerwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de LNG-importterminal in Cuyutlán (Mexico), de aanleg van een LNG-importhaven in Swinoujcie (Polen) en de uitbreiding van de LNG-haven in Soyo (Angola). Op het begin 2010 in uitvoering genomen project Gorgon (Australië) werden belangrijke meerwerkopdrachten verkregen. Eind augustus kreeg Boskalis het verzoek om te assisteren bij het beschermen van de kust van Louisiana (Verenigde Staten) tegen de olievervuiling als gevolg van de ramp met de Deepwater Horizon. De onder Amerikaanse vlag varende Boskalis sleephopperzuiger Stuyvesant werd als eerste Amerikaanse sleephopperzuiger ingezet en heeft bijgedragen aan de aanleg van een lange zandbarrière om kwetsbare moerassen rond New Orleans tegen olievervuiling te beschermen. Tot slot werd in Nederland, kort voor de jaarwisseling, het project De Zandmotor gegund. Het project omvat het aanleggen van een zandmotor, die bestaat uit 21,5 miljoen m<sup>3</sup> zand, aangebracht in de vorm van een haak die vastzit aan de kust. Door wind, golven en zeestroming verspreidt het zand zich geleidelijk langs de Zuid-Hollandse kust en draagt daarmee op een natuurlijke wijze bij aan de kustveiligheid, terwijl tegelijkertijd meer ruimte ontstaat voor natuur en recreatie.

Eind 2010 stond voor € 1.923 miljoen aan werk uit in de orderportefeuille (ultimo 2009: 2.223 miljoen).

## Harbour Towage

Aan- en afmeren van zeeschepen, assistentie verlenen aan speciale objecten en havendiensten

(in mln euro's)	2010*
Omzet	155
Bedrijfsresultaat	23,2

\* Activiteiten van SMIT worden vanaf het tweede kwartaal meegeteld

### Omzet

Boskalis is actief in dit segment via SMIT Harbour Towage (geconsolideerd vanaf het tweede kwartaal 2010). Bij Harbour Towage is in 2010 een herstel van de recessie zichtbaar geweest door een stijging van de activiteiten op de belangrijkste locaties, te weten Rotterdam, België, Panama en Canada. In het bijzonder de containerlijnvaart laat op de diverse locaties een toename van de activiteiten zien. In België is dit herstel goed zichtbaar in de havens van Gent en Zeebrugge, maar blijft de omzetontwikkeling in de haven van Antwerpen achter, door het langzamer aantrekken van volumes en toegenomen lokale concurrentie. De omzet over de laatste drie kwartalen van 2010, inclusief de proportionele consolidatie van joint ventures, was € 155 miljoen.

### Segmentresultaat

Het bedrijfsresultaat was € 23,2 miljoen. De joint ventures in Singapore (Keppel SMIT Towage en Maju) behaalden opnieuw goede resultaten. Ook de joint venture in Brazilië, Rebras, heeft een goed resultaat behaald. Medio 2010 is reeds aangekondigd dat Boskalis SMIT op hoofdlijnen overeenstemming had bereikt om het resterende belang van 50 procent te verkrijgen in Rebras (Rebocadores do Brasil SA). Deze transactie is recent geëffectueerd.

## Salvage, Transport & Heavy Lift

Salvage: emergency response, wrakopruiming, milieuzorg en advisering

Transport: chartering, verhuur van werkschepen, zwaar transport en (oceaan)sleepdiensten

Heavy lift: hijswerkzaamheden, maritieme projecten, maritieme ondersteuning en subsea-activiteiten

(in mln euro's)	2010*
Omzet	296
Bedrijfsresultaat	43,0
Orderportefeuille	162

\* Activiteiten van SMIT worden vanaf het tweede kwartaal meegeteld

### Omzet

Boskalis is actief in dit segment via de betreffende activiteiten van SMIT. De omzet over de laatste drie kwartalen van 2010, inclusief de proportionele consolidatie van joint ventures, bedroeg € 296 miljoen.

Salvage heeft, na een rustig tweede kwartaal, alsnog een druk jaar afgesloten. Het werkaanbod in de 'emergency response' activiteit was afgelopen jaar relatief laag. Bij de wrakopruiming is daarentegen veel werk verzet. In de Golf van Mexico is met succes de berging van een gezonken boorplatform afgerond, terwijl voor de kust van Indonesië is gewerkt aan het bergen van de gezonken car carrier Hyundai 105. Het scheepswrak wordt in stukken gezaagd, waarna de wrakdelen worden afgevoerd. Tot slot is in India begonnen met de berging van een containerschip. Het schip maakte na een aanvaring slagzij en is vervolgens in ondiep water voor de kust vast komen te liggen. Zeer recent heeft het SMIT bergingsteam met succes het schip weten op te drijven en naar verwachting zal het project binnen enkele weken worden afgerond.

De Transport- en Heavy Lift activiteiten opereren van oudsher voor een belangrijk deel op spotcontracten voor de olie- en gasindustrie. Als gevolg van beperkingen in onderhoudsbudgetten en vertraagde investeringen in nieuwe activiteiten door olie- en gasondernemingen, is in 2010 de werkhoeveelheid, maar vooral ook het prijsniveau, onder druk komen te staan. De activiteiten op de Noordzee zijn het meest getroffen, terwijl het activiteitsniveau in en rond Singapore en Zuid-Afrika redelijk op peil bleef als gevolg van (middel)langetermijncontracten.



### Segmentresultaat

Het bedrijfsresultaat, inclusief de proportionele consolidatie van joint ventures, bedroeg € 43,0 miljoen.

### Orderportefeuille

De orderportefeuille van dit segment is in de tweede helft van het jaar afgenomen tot € 162 miljoen (ultimo eerste halfjaar 2010: € 191 miljoen).

### Terminaldiensten

*Sleep- en afmeerdiensten, onderhoud boven en onder de waterlijn en aanverwante maritieme en managementdiensten voor offshore en onshore olie- en gasterminals*

(in mln euro's)	2010*	2009
Omzet	148	60
Bedrijfsresultaat	22,3	12,9
Orderportefeuille	677	289

\* Activiteiten van SMIT worden vanaf het tweede kwartaal meegeteld

### Omzet

Boskalis was in 2010 actief met Terminaldiensten via SMIT Terminals (geconsolideerd vanaf het tweede kwartaal 2010) en via het 50% belang in strategische partner Lamnalco. In 2010 steeg de omzet van Terminaldiensten naar € 148 miljoen. Exclusief de bijdrage van SMIT Terminals kwam de omzet in 2010 uit op € 75,8 miljoen (2009: € 60,0 miljoen).

De omzetgroei van Lamnalco is voor circa een derde toe te schrijven aan koerseffecten, maar geeft ook een groei in de activiteiten weer. Zo werd in 2010 een start gemaakt met het nieuwe contract voor CPC, in de Zwarte Zee in de buurt van Novorossiysk, Rusland.

Bij SMIT Terminals is in 2010 een tweetal contracten niet verlengd (in Nigeria en Pakistan), maar was er bij de overige (lange termijn)contracten sprake van een goede prestatie.

### Segmentresultaat

Het bedrijfsresultaat steeg tot € 22,3 miljoen. Exclusief de bijdrage van SMIT Terminals nam het resultaat toe tot € 16,4 miljoen (2009: € 12,9 miljoen). Door een aanhoudend zwakke spotmarkt voor terminaldiensten hebben bepaalde regio's last van tijdelijke onderbezetting van sleepboten.

### Orderportefeuille

De omvang van de orderportefeuille is ten opzichte van eind 2009 aanzienlijk toegenomen als gevolg van de toevoeging van SMIT Terminals. Eind 2010 was de omvang van de orderportefeuille € 677 miljoen. Exclusief de recent toegevoegde orderportefeuille van SMIT Terminals steeg de orderportefeuille van Terminals (50% van Lamnalco) tot € 345 miljoen (ultimo 2009: € 289 miljoen).

### Maritieme Infrastructuur

*Maritieme infrastructuur-gerelateerde faciliteiten, waaronder het aanleggen van kademuuren, aanlegsteigers, golfbrekers, waterzuiveringsinstallaties, rioleringen, dammen en bruggen. Industriële constructie van o.a. krachtcentrales en ontziltingsinstallaties*

(in mln euro's)	2010	2009
Omzet	265	301
Bedrijfsresultaat	28,9	28,8
Orderportefeuille	486	363

### Omzet

De omzet in het segment Maritieme Infrastructuur realiseren wij via onze strategische partner Archirodon, waarin wij een belang van 40% houden. Ons aandeel in de omzet van Archirodon bedroeg € 265 miljoen (2009: € 301 miljoen). Door de gewijzigde markomstandigheden in het Midden-Oosten, waarbij van een fors toegenomen concurrentie sprake is, in combinatie met het selectieve aannemingsbeleid van Archirodon, is de omzet, ten opzichte van het recordjaar 2009, enigszins teruggelopen. In 2010 heeft Archirodon de architectonisch indrukwekkende Sheik Zayed brug in Abu Dhabi (VAE) opgeleverd. Afgelopen jaar is de nieuwe offshore haven van Abu Dhabi, Khalifa Port, die samen met Boskalis en Hyundai is aangelegd, eveneens opgeleverd.

### Segmentresultaat

De bijdrage van Archirodon aan het bedrijfsresultaat was met €28,9 miljoen stabiel (2009: €28,8 miljoen).

### Orderportefeuille

De orderportefeuille is in vergelijking met het niveau van ultimo 2009 gestegen als gevolg van nieuwe opdrachten in het Midden-Oosten en koerseffecten. De waarde van de orderportefeuille bedroeg €486 miljoen aan het eind van de verslagperiode (ultimo 2009: €363 miljoen).

## Holding

*Niet-toegewezen activiteiten hoofdkantoor*

(in mln euro's)	2010*	2009
Omzet	9,1	-
Bedrijfsresultaat	-36,0	-9,0

\* Activiteiten van SMIT worden vanaf het tweede kwartaal meegeteld

### Segmentresultaat

Het bedrijfsresultaat in de verslagperiode omvat de gebruikelijke niet-toegewezen kosten van de hoofdkantoren van Boskalis en SMIT. Tevens zijn hierin eenmalige lasten begrepen, verbonden aan de acquisitie en integratie van SMIT, ter hoogte van €21,3 miljoen. Er worden voor de periode na 2010 geen verdere materiële fusiegerelateerde lasten verwacht.

## Overige financiële informatie

In 2010 bedroeg het totaal van afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen, €220 miljoen (2009: €196 miljoen, inbegrepen €48,6 miljoen bijzondere waardevermindering verbandhoudend met het vlootrationalisatieprogramma). De toename van de afschrijvingen is volledig toe te schrijven aan de consolidatie van SMIT.

Het resultaat uit geassocieerde deelnemingen bedroeg €25,0 miljoen en bestond voornamelijk uit het pro rata aandeel (28%) in het resultaat van SMIT Internationale N.V. over het eerste kwartaal van 2010 (€3,6 miljoen) en een buitengewone bate van €17,3 miljoen. Deze bate bestaat uit de herwaardering van het belang in SMIT direct voorafgaand aan gestanddoening van het bod. Dit herwaarderingresultaat vertegenwoordigt het verschil tussen de waardering van het belang op basis van de biedprijs en de boekwaarde. In 2009 bedroeg het resultaat uit geassocieerde deelnemingen €58,3 miljoen, en bestond voornamelijk uit een bijzondere bate op het belang in SMIT en het Boskalis aandeel in het jaarresultaat van SMIT.

De belastinglast steeg tot €77,1 miljoen (2009: €66,0 miljoen), terwijl de belastingdruk afnam af tot 19,8% (2009: 22,4%).

Over 2010 bedroeg de rentabiliteit van het eigen vermogen 21,7% (2009: 21,1%).

### Investeringen en balans

In 2010 is voor een totaalbedrag van €330 miljoen geïnvesteerd. Belangrijke investeringen betroffen de bouw van twee 12.000m<sup>3</sup> hopperzuigers (Gateway en Willem van Oranje), een 4.500m<sup>3</sup> hopper zuiger (Shoalway), een nieuwe backhoe (Baldur), de bouw van een valpijpschip en de terugkoop van de WD Fairway (35.500m<sup>3</sup> hopper). De Gateway, Willem van Oranje, Shoalway en Baldur zijn in het verslagjaar in gebruik genomen. Tevens zijn aanpassingen aangebracht aan de Taurus (zelfvarende cutter), vooruitlopend op verdere modificaties van het schip. Ten behoeve van de terminaldiensten en havensleepactiviteiten van SMIT werd in 25 nieuwe boten geïnvesteerd. Daarnaast is een van de Taklift drijvende bokken van de heavy lift activiteiten ge-upgrade, waarbij tevens een *life extension program* is uitgevoerd.

De investeringsverplichtingen per 31 december 2010 zijn ten opzichte van eind 2009 afgenomen tot €93 miljoen (eind 2009: €182 miljoen).

De cashflow is toegenomen tot €532,5 miljoen (2009: €424,9 miljoen).

De liquiditeiten per eind 2010 bedroegen € 358 miljoen. Daarvan was € 203 miljoen vrij beschikbaar en bevond € 155 miljoen zich bij deelnemingen en werken die in combinatie met derden worden uitgevoerd.

De solvabiliteit van de onderneming bedroeg 37,1% per 31 december 2010. Eind 2009 bedroeg de solvabiliteit, onder invloed van de aandelenemissie ter gedeeltelijke financiering van de SMIT acquisitie, 46,5%.

De rentedragende schulden bedroegen € 808 miljoen per 31 december 2010 en de netto schuldpositie kwam uit op € 450 miljoen. Het grootste deel van de schuldenpositie bestaat uit langlopende USPP leningen en trekkingen onder de 3- en 5-jaarsbankfaciliteit die is afgesloten, mede in het kader van de financiering van de acquisitie van SMIT. Boskalis heeft met het bankensyndicaat en de USPP investeerders afspraken gemaakt over een aantal covenanten waaraan Boskalis moet voldoen. Per 31 december 2010 wordt ruimschoots voldaan aan deze afspraken. De belangrijkste covenanten zijn de netto-schuld / EBITDA ratio, met een limiet van 3, en de EBITDA / netto-rente ratio met een minimum van 4. Per 31 december 2010 bedroeg de netto-schuld / EBITDA ratio 0,9 en de EBITDA / netto-rente ratio 17,5.

#### *US Private Placement*

Boskalis heeft in juli 2010 onderhandse leningen (US Private Placements) ter grootte van USD 450 miljoen geplaatst bij 26 institutionele beleggers in de Verenigde Staten en het Verenigd Koninkrijk. De plaatsing was aanzienlijk overtekend en bestaat uit drie tranches, met looptijden van 7, 10 en 12 jaar. De opbrengst in Amerikaanse dollars en Engelse ponden is omgewisseld in euro's, voor een totaalbedrag van € 354 miljoen. De gewogen gemiddelde rente bedraagt 4,76% op jaarbasis. De opbrengst van de onderhandse plaatsing is aangewend voor de aflossing van een overbruggingskrediet dat was aangetrokken ter gedeeltelijke financiering van de acquisitie van SMIT Internationale N.V.

## **Overige ontwikkelingen**

#### *Integratie SMIT*

Op 27 maart 2010 werd de fusie met SMIT een feit. Van meet af aan is veel werk verzet om de samenwerking vorm en inhoud te geven. Kort na de fusie is een Stuurgroep opgericht waarin het senior management van Boskalis en SMIT, waaronder de Raad van Bestuur, zitting hebben. De Stuurgroep geeft leiding aan tien werkgroepen van Boskalis- en SMIT-medewerkers die hebben geïnterviewd waar gezamenlijke synergiekansen liggen, zowel in de markt als aan de kostenkant, en op welke wijze deze kunnen worden gerealiseerd. Er zijn *best practices* uitgewisseld en vastgesteld is welke stafactiviteiten c.q. -functies zullen worden geïntegreerd. Deze inventarisatie vormt de basis voor het integratieplan, dat in de periode 2011 en 2012 verder wordt uitgevoerd. Beide bedrijven weten elkaar inmiddels goed te vinden, bijvoorbeeld voor het inhuren van elkaars materieel, wat leidt tot kostenvoordelen op de projecten. Dit gebeurt bijvoorbeeld in Nederland op Maasvlakte 2, waar SMIT materieel wordt ingezet door het PUMA consortium. Daarnaast wordt Boskalis survey materieel ingezet op SMIT bergingsprojecten in zowel Indonesië als India.

Bij de bekendmaking van de halfjaarcijfers verwachtten wij € 15-20 miljoen aan synergieën, vooral in de vorm van kostenbesparingen, te realiseren in de periode 2011-2013. De synergieën die tot nu zijn gerealiseerd zijn groter dan voorzien. Vooral in de inkoopcategorieën die betrekking hebben op de primaire processen, zoals motoronderdelen, smeermiddelen, ingehuurde diensten, maar ook niet-technische categorieën, zoals verzekeringen, huisvesting, reiskosten e.d., leidt de gezamenlijke inkoopkracht van Boskalis en SMIT tot gunstiger condities.

In 2010 zijn reeds de eerste synergie-effecten zichtbaar geworden met een besparing van circa € 10 miljoen. Vandaar dat wij besloten hebben om de synergiedoelstelling verder aan te scherpen. Op basis van de reeds gerealiseerde synergieën verwachten wij in de komende 2 jaar op een jaarlijks niveau van circa € 25 miljoen uit te komen.

#### *Nieuw Corporate Business Plan*

Om focus te krijgen binnen de groep in de nieuwe samenstelling en samenhang, en om de juiste prioriteiten te kunnen stellen aan de diverse investeringsmogelijkheden, is een nieuw Corporate Business Plan opgesteld. Op dinsdag 5 april 2011 zal Boskalis deze strategie update presenteren tijdens de Boskalis Capital Market Day en zal informatie over de nieuwe strategie via de website beschikbaar worden gesteld.

### *Gebeurtenissen na Balansdatum*

**Rebras:** Bij de publicatie van de halfjaarcijfers is bekend gemaakt dat voorwaardelijke overeenstemming was bereikt om het belang in de Harbour Towage joint venture Rebras (Rebocadores do Brasil SA), Brazilië uit te breiden van 50% naar 100%. Recent is deze transactie geëffectueerd.

SMIT is sinds 2006 actief in Brazilië, toen de joint venture Rebras werd opgericht. Het volume van de zeehandel in Brazilië is significant gegroeid en het land heeft daarnaast omvangrijke investeringsplannen voor de offshore industrie die de vraag naar sleepdiensten verder zullen stimuleren. Rebras levert momenteel diensten op de volgende zes locaties in Brazilië: Santos, Paranaguá, Sepetiba (Itaguaí), Angra dos Reis, São Luis (Itaqui & Ponta da Madeira) en Vitória (Tubarão & Praia Mole). Het bedrijf beschikt over een vloot van 18 moderne ASD (azimuth stern drive) sleepboten, met een trekkracht van 50-70 ton, en heeft nog drie additionele sleepboten verhuurd. De bijna voltallige 200 bemannings- en stafleden van Rebras hebben de Braziliaanse nationaliteit, waarmee Boskalis een daadwerkelijk lokale voetafdruk in de groeiemarkt Brazilië heeft verkregen.

### **Bijlage: Financiële Tabellen**

## Bijlage: Financiële Tabellen

### Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening

(in mln euro's)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>Bedrijfsopbrengsten</b>		
Netto-omzet	2.674,4	2.175,2
Overige opbrengsten	<u>38,3</u>	<u>7,4</u>
	2.712,7	2.182,6
<b>Bedrijfslasten</b>		
Grondstoffen, materialen, diensten en personeelslasten	(2.091,2)	(1.737,6)
Afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen	<u>(219,6)</u>	<u>(195,7)</u>
	(2.310,8)	(1.933,3)
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<u><b>401,9</b></u>	<u><b>249,3</b></u>
Financieringsbaten en -lasten	(36,9)	(12,4)
Aandeel in het resultaat van geassocieerde deelnemingen	<u>25,0</u>	<u>58,3</u>
	(11,9)	45,9
<b>Winst voor belastingen</b>	<u><b>390,0</b></u>	<u><b>295,2</b></u>
Winstbelastingen	(77,1)	(66,0)
<b>Netto groepswinst over de verslagperiode</b>	<u><u><b>312,9</b></u></u>	<u><u><b>229,2</b></u></u>
<b>Netto groepswinst over de verslagperiode toerekenbaar aan:</b>		
Aandeelhouders	310,5	227,9
Minderheidsbelangen	<u>2,4</u>	<u>1,3</u>
	<u><u>312,9</u></u>	<u><u>229,2</u></u>
Winst per aandeel (in euro's)	3,11	2,58
Verwaterde winst per aandeel (in euro's)	3,11	2,58
Gemiddeld aantal uitstaande aandelen (x 1.000)	99.962	88.372
Ultimo stand aantal uitstaande aandelen (x 1.000)	100.974	98.651
EBITDA	621,5	445,0

**Verkort geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten**

(in mln euro's)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>Netto groepswinst over de verslagperiode</b>	<b>312,9</b>	<b>229,2</b>
<b>Niet-gerealiseerde resultaten</b>		
Koersomrekeningsverschillen buitenlandse activiteiten, na belastingen	38,4	(4,1)
Mutatie reële waarde kasstroomafdekkingen, na belastingen	(10,6)	2,5
Actuariële winsten en verliezen en limitering nettopensioenvorderingen op toegezegd-pensioenregelingen, na belastingen	<u>(23,5)</u>	<u>18,6</u>
Niet-gerealiseerde resultaten over de verslagperiode, na belastingen	<b>4,3</b>	<b>17,0</b>
<b>Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over de verslagperiode</b>	<b><u>317,2</u></b>	<b><u>246,2</u></b>
<b>Toe te rekenen aan:</b>		
Aandeelhouders	313,3	244,3
Minderheidsbelangen	<u>3,9</u>	<u>1,9</u>
<b>Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over de verslagperiode</b>	<b><u>317,2</u></b>	<b><u>246,2</u></b>

## Bijlage: Financiële Tabellen

### Verkorte geconsolideerde balans

(in mln euro's)

	<u>31 december 2010</u>	<u>31 december 2009</u>
<b>Vaste activa</b>		
Immateriële activa	593,6	13,6
Materiële vaste activa	2.178,6	1.059,8
Overige vaste activa	<u>79,9</u>	<u>311,8</u>
	2.852,1	1.385,2
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraden en vorderingen	1.105,4	823,6
Liquide middelen	<u>357,7</u>	<u>594,8</u>
	1.463,1	1.418,4
<b>Totaal activa</b>	<b><u>4.315,2</u></b>	<b><u>2.803,6</u></b>
<b>Groepsvermogen</b>		
Eigen vermogen toe te rekenen aan de aandeelhouders	1.565,0	1.295,8
Minderheidsbelangen	<u>34,3</u>	<u>9,1</u>
	1.599,3	1.304,9
<b>Langlopende schulden en voorzieningen</b>		
Leningen en financieringsverplichtingen	705,0	57,4
Voorzieningen	43,0	6,4
Overige schulden en verplichtingen	<u>161,5</u>	<u>50,0</u>
	909,5	113,8
<b>Kortlopende schulden en voorzieningen</b>		
Leningen en financieringsverplichtingen	102,8	24,0
Voorzieningen	14,5	1,8
Overige schulden en verplichtingen	<u>1.689,1</u>	<u>1.359,1</u>
	1.806,4	1.384,9
<b>Totaal groepsvermogen en schulden</b>	<b><u>4.315,2</u></b>	<b><u>2.803,6</u></b>
Solvabiliteit	37,1%	46,5%

## Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in mln euro's)

	2010	2009
<b><u>Kasstroom uit operationele activiteiten</u></b>		
Nettogroepswinst	312,9	229,2
Afschrijvingen, amortisaties en bijzondere waardeverminderingen	219,6	195,7
Cashflow	532,5	424,9
Aanpassingen voor:		
Rente, belastingen, boekresultaten, resultaat geassocieerde deelnemingen	84,3	12,7
Mutatie overige financiële vaste activa	(21,9)	2,5
Mutatie langlopende schulden en voorzieningen	(15,6)	(2,3)
Mutatie werkkapitaal (incl. voorraden, excl. belasting en rente)	19,6	186,9
Kasstroom gegenereerd uit operationele activiteiten	598,9	624,7
Ontvangen dividenden	17,6	1,5
Ontvangen en betaalde rente	(24,9)	(9,7)
Betaalde winstbelastingen	(64,2)	(83,8)
Nettokasstroom uit operationele activiteiten	527,4	532,7
<b><u>Kasstroom uit investeringsactiviteiten</u></b>		
Netto-investeringen in (im)materiële vaste activa, exclusief geactiveerde financieringskosten	(291,0)	(277,6)
Verwerving van dochterondernemingen, na aftrek van verworven geldmiddelen	(675,1)	-
Netto-investeringen in geassocieerde deelnemingen	(50,4)	(17,6)
Nettokasstroom uit investeringsactiviteiten	(1.016,5)	(295,2)
<b><u>Kasstroom uit financieringsactiviteiten</u></b>		
Opgenomen leningen	2.194,8	181,0
Aflossingen op leningen	(1.869,5)	(412,1)
Betalingen van transactiekosten voor aantrekken financieringen	(17,2)	(5,1)
Netto-ontvangsten uit aandelenemissie	-	227,3
Betaald dividend	(46,2)	(36,3)
Nettokasstroom uit financieringsactiviteiten	261,9	(45,2)
<b>Saldo (afname) / toename liquide middelen</b>	<b>(227,2)</b>	<b>192,3</b>
Saldo liquide middelen en rekening-courantkredieten 1 januari	593,5	402,1
Mutatie in saldo liquide middelen en rekening-courantkredieten	(227,2)	192,3
Koersomrekeningsverschillen	(10,0)	(0,9)
<b>Saldo liquide middelen en rekening-courantkredieten per 31 december</b>	<b>356,3</b>	<b>593,5</b>



**Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het groepsvermogen**  
(in mln euro's)

	2010			2009		
	Eigen vermogen	Minder- heids- belangen	Groeps- vermogen	Eigen vermogen	Minder- heids- belangen	Groeps- vermogen
<b>Stand per 1 januari</b>	<u>1.295,8</u>	<u>9,1</u>	<u>1.304,9</u>	<u>860,1</u>	<u>7,6</u>	<u>867,7</u>
<i>Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over de verslagperiode</i>						
Winst over de verslagperiode	310,5	2,4	312,9	227,9	1,3	229,2
Niet gerealiseerde resultaten	2,8	1,5	4,3	16,4	0,6	17,0
<b>Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten over de verslagperiode</b>	<u>313,3</u>	<u>3,9</u>	<u>317,2</u>	<u>244,3</u>	<u>1,9</u>	<u>246,2</u>
<b>Transactie met aandeelhouders, rechtstreeks verwerkt in het eigen vermogen</b>						
<i>Uitkeringen aan aandeelhouders</i>						
Contant dividend	(44,1)	(2,1)	(46,2)	(36,0)	(0,4)	(36,4)
Uitgifte gewone aandelen				227,4		227,4
<i>Veranderingen in eigendomsbelangen in dochterondernemingen</i>						
Nieuw in consolidatie	-	2,8	2,8	-	-	-
Minderheidsbelangen in Smit Internationale N.V.	-	20,6	20,6	-	-	-
<b>Totaal transacties met aandeelhouders</b>	<u>(44,1)</u>	<u>21,3</u>	<u>(22,8)</u>	<u>191,4</u>	<u>(0,4)</u>	<u>191,0</u>
<b>Stand per 31 december</b>	<u>1.565,0</u>	<u>34,3</u>	<u>1.599,3</u>	<u>1.295,8</u>	<u>9,1</u>	<u>1.304,9</u>

## Informatie over operationele segmenten en aansluiting naar de resultaten van de groep

<i>(in mln euro's)</i>	Baggeren & Grondverzet	Harbour Towage	Salvage, Transport & Heavy Lift	Terminal-diensten	Maritieme Infra-structuur	Holding & eliminaties	Groep
<b>2010</b>							
Netto-omzet	1.801,1	155,5	296,5	147,5	264,7	9,1	2.674,4
Segmentresultaat	320,5	23,2	43,0	22,3	28,9	(36,0)	401,9
Bedrijfsresultaat							<u>401,9</u>
Resultaat geassocieerde deelnemingen	3,5	0,1	0,3	0,2	-	20,9	25,0
Niet-gealloceerde financieringsbaten en -lasten							(36,9)
Niet-gealloceerde winstbelastingen							(77,1)
Netto groepswinst							<u><u>312,9</u></u>
Investerings in materiële vaste activa	183,9	20,9	46,9	41,6	6,6	30,4	330,3
Afschrijvingen, amortisaties en bijz. waardeverminderingen	112,1	29,9	33,1	25,1	18,0	1,4	219,6
<b>2009</b>							
<i>(in mln euro's)</i>	Baggeren & Grondverzet	Harbour Towage	Salvage, Transport & Heavy Lift	Terminal-diensten	Maritieme Infra-structuur	Holding & eliminaties	Groep
Netto-omzet	1.813,9	-	-	60,0	301,2	-	2.175,1
Segmentresultaat	216,6	-	-	12,9	28,8	(9,0)	249,3
Bedrijfsresultaat							<u>249,3</u>
Resultaat geassocieerde deelnemingen	(3,0)	-	-	(0,5)	-	61,8	58,3
Niet-gealloceerde financieringsbaten en -lasten							(12,4)
Niet-gealloceerde winstbelastingen							(66,0)
Netto groepswinst							<u><u>229,2</u></u>
Investerings in materiële vaste activa	253,5	-	-	26,5	15,7	-	295,7
Afschrijvingen, amortisaties en bijz. waardeverminderingen	164,5	-	-	7,0	24,2	-	195,7

### **Grondslagen**

Koninklijke Boskalis Westminster NV stelt haar financiële verslagen op conform de International Financial Reporting Standards (IFRS) zoals aanvaard binnen de Europese Unie en de interpretaties van de International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC). Deze grondslagen worden binnen de gehele groep toegepast. Voor de belangrijkste grondslagen inzake financiële verslaggeving wordt verwezen naar de jaarrekening 2010. Alle bedragen zijn, tenzij anders vermeld, in miljoenen euro.

### **Dividenduitkeringen aan de aandeelhouders van Koninklijke Boskalis Westminster NV**

In 2010 is over het boekjaar 2009 een contant dividend uitgekeerd van € 1,19 per aandeel in de vorm van gewone aandelen, tenzij de aandeelhouder verkoos een uitkering in contanten te willen ontvangen (2009: dividend van € 1,19).

### **Niet in de balans opgenomen verplichtingen**

Het totaal van de, voornamelijk ten behoeve van lopende projecten, uitstaande garanties bedraagt per 31 december 2010 € 812 miljoen (31 december 2009: € 818 miljoen). De investeringsverplichtingen zijn afgenomen tot € 93 miljoen (ultimo 2009: € 182 miljoen). De operationele leaseverplichtingen bedragen per 31 december 2010 € 63 miljoen (31 december 2009: 18 miljoen). De overige niet in de balans opgenomen verplichtingen zijn ten opzichte van 31 december 2009 niet materieel gewijzigd.

Dit persbericht is gebaseerd op de opgemaakte, door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders nog vast te stellen, jaarrekening 2010, die krachtens wettelijk voorschrift nog niet is openbaar gemaakt. Bij de opgemaakte jaarrekening 2010 heeft de externe accountant een goedkeurende accountantsverklaring verstrekt.

Papendrecht, 16 maart 2011  
Raad van Bestuur