

Persbericht - 17 april 2008

Sleephopperzuiger SHOREWAY: aanwinst voor Boskalis vloot



sleephopperzuiger SHOREWAY

Heden rond 16.15 uur vindt de doop en tewaterlating van de 5.600 m³ sleephopperzuiger SHOREWAY op de werf van IHC Merwede in Sliedrecht plaats. Het schip wordt in opdracht van Koninklijke Boskalis Westminster nv gebouwd.

De doop en tewaterlating worden verricht door Mevrouw M. Scheurwater-van Mourik, echtgenote van de heer T. Scheurwater, Voorzitter van de Ondernemingsraad van Koninklijke Boskalis Westminster nv.

De Shoreway is de eerste van twee middelgrote hoppers van 5.600 m³ die Boskalis laat bouwen. Haar zusterschip CRESTWAY wordt momenteel bij IHC Dredgers in Kinderdijk gebouwd, alwaar te tewaterlating op 16 mei a.s. zal plaatsvinden.

Beide schepen hebben een lengte van 97,50 meter en een beuninhoud van 5.600 m³. De schepen, die door Boskalis wereldwijd zullen worden ingezet op baggerprojecten, zijn speciaal ontworpen voor het baggeren en vervoeren van zand en slib. Zij zijn bij uitstek geschikt voor zowel het werken in ondiep water als voor het onderhoud van havens, strandsuppletie en landaanwinningprojecten.

De Shoreway en de Crestway combineren een no-nonsense ontwerpbenadering met een hoge mate van veelzijdigheid. In de ontwerpfase lag de nadruk op het realiseren van een relatief klein scheepsgewicht met een bijbehorende grote laadcapaciteit.

De bouw van de hoppers Shoreway en Crestway past in de meerjarige vlootplannen van Boskalis. Het programma omvat de bouw van vier sleephopperzuigers variërend van 5.600m³ tot 12.000m³, de verlenging van de Queen of the Netherlands tot een megahopper van 35.500m³, de vervanging van megahopper WD Fairway en de bouw van jumbocutterzuiger Phoenix, alsmede een valpijpschip en diverse andere gespecialiseerde schepen voor de energiemarkten. De schepen komen in de vaart van 2007 tot 2012.

Daarnaast bereidt Boskalis investeringen voor in een nieuwe generatie jumbocutters, waarmee de onderneming in de komende jaren haar vloot zal aanvullen en op termijn vervangen.



Profiel Boskalis

Koninklijke Boskalis Westminster nv is een internationaal opererend concern met een leidende positie op de wereldmarkt van baggerdiensten. De kernactiviteiten van Boskalis zijn aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, creatie van land in water en bescherming van kusten en oevers. Met belangrijke thuismarktposities in Europa en daarbuiten richt de onderneming zich op alle in de baggersector voorkomende diensten. Daarnaast heeft zij posities in strategische partnerships in het Midden-Oosten (Archirodon) en in offshore dienstverlening (Lamnalco). Boskalis heeft de beschikking over een veelzijdige vloot van meer dan 300 units en is actief in circa 50 landen, verspreid over vijf continenten. Boskalis heeft (inclusief zijn aandeel in partnerships) circa 8.000 medewerkers in dienst.

Profiel IHC Merwede

IHC Merwede richt zich op de voortdurende ontwikkeling van haar ontwerp- en bouwactiviteiten voor de gespecialiseerde scheepsbouw, m.n. bagger en offshore. IHC Merwede is wereldmarktleider in de bouw van gespecialiseerd baggermaterieel en complexe custom-built offshore schepen. Tot de klantenkring van IHC Merwede behoren grote baggerbedrijven, olie- en gasconcerns, offshore contractors en overheden.

Bij IHC Merwede zijn ongeveer 2.200 medewerkers in vaste dienst, verspreid over de bedrijfslocaties in Nederland. Ook zijn er vestigingen in Engeland, China, Houston (USA), India, Midden-Oosten, Rusland en Singapore.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie, kunt u contact opnemen met:

Koninklijke Boskalis Westminster nv

Roel Berends
Corporate Relations
T 078 69 69 822
M 06 20 01 02 32
r.t.berends@boskalis.nl

IHC Merwede B.V.

Mw. Renée van Krimpen-Baudesson
PR & External Communication
T 0184 41 15 55
pr@ihcmerwede.com

www.boskalis.com
www.ihcmerwede.com
www.ihcjobs.nl

Foto's kunt u vanaf vrijdag 18 april a.s. vinden onder het kopje "news" op onze website:

www.ihcmerwede.com

Persbericht

Aanvullende informatie

De SHOREWAY is een dubbelschroef sleephopperzuiger. Zij is uitgerust met een zuigbuis aan bakboord met een binnendiameter van 1.000 mm, waarmee een baggerdiepte van maximaal 33 m wordt bereikt.

De maximale laadcapaciteit is 8.362 ton bij een diepgang van slechts 7,10 m. Het gebaggerde materiaal kan door twee rijen rechthoekige deuren in de bodem van de hopper worden gelost. Er kan ook gebruik worden gemaakt van het zelfleegzuigsysteem, waarmee het gebaggerde materiaal naar de wal wordt geperst door een drijvende leiding of door een straalpijp die eveneens op de boeg is gemonteerd, het zogenaamde "rainbowen".

Het schip is voorzien van accommodatie voor een bemanning van 14 personen.

Hoofdkenmerken

Naam	SHOREWAY
Type	sleephopperzuiger
Klant	Koninklijke Boskalis Westminster nv
Bouwer	IHC Dredgers B.V. / IHC Beaver Dredgers B.V.
Lengte over alles, circa	97,50 m
Lengte tussen de loodlijnen	84,95 m
Breedte	21,60 m
Diepgang bij maximale laadcapaciteit	7,10 m
Hopper capaciteit	5.600 m ³
Binnendiameter zuigbuis	1.000 mm
Maximale baggerdiepte	33 m
Totaal geïnstalleerd vermogen	6.776 kW
Snelheid in geladen toestand	12,8 knopen
Accommodatie	14 personen

Sleehopperzuiger



Sleehopperzuiger

Een baggervaartuig dat wordt gebruikt voor het verwijderen en transporteren van grond door het al varend over de rivier- of zeebodem slepen van een aan een lange zuigbuis (2) bevestigde sleepkop (1), als gevolg waarvan de grond voor de zuigmond wordt losgemaakt. Grote centrifugaalpompen transporteren de gebaggerde grond als specie naar de hopper (3) van waaruit het later wordt geloosd (via de bodemdeuren) (4) of geperst (door een pijpleiding of 'gerainbowed' over de boeg) (5) naar het stort. Specifieke toepassingsmogelijkheden voor dit type materieel zijn ondermeer de aanleg of de verdieping van havens en waterwegen. De voordelen van dit type zuiger zijn gelegen in het feit dat het kan worden gebruikt bij uiteenlopende weers- en zeegesteldheden en de mogelijkheid om grond over grote afstanden te vervoeren. Voorts kan het schip zelfstandig werken, waarbij het overige scheepsverkeer nauwelijks wordt gehinderd. Een sleehopperzuiger met een capaciteit vanaf 17.000m³ of meer wordt als 'jumbo' hopperzuiger aangeduid.