



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA



TURVALLISUUS MERELLÄ: SAFETY OBSERVER -ALOITE ORANJELLA

Parantaakseen turvallisuutta Oranjella, kapteeni Marco de Bruin on aloittanut uuden hankkeen, ottamalla käyttöön Safety Observer (turvallisuustarkkailijan) tehtävän. Tavoitteena on, että vahva turvallisuustietoisuus saadaan sisäistettyä miehistön päivittäisiin toimintoihin. Joka kuukausi tehtävää hoitaa eri miehistön jäsen ja osallistuu aktiivisesti aluksen turvallisuuskulttuurin edistämiseen. Kannustaakseen jatkuvaa oppimista ja tiedon jakamista Marco selittää aloitteensa tarkoituksen ja tavoitteet samalla kun miehistön jäsenet Joel Yuzon, Rocell Cadampog ja Gilbert Rojas kertovat ensikokemuksistaan.

Marco de Bruin, Captain TSHD Oranje:

”SIITÄ ON TULLUT OSA MEITÄ.”

Marco osallistui NINA Safety Leadership Expedition -koulutukseen. ”Oma tavoitteeni johtajana lähtiessäni mukaan kurssille oli keskittyä parantamaan turvallisuutta Oranjella, ja kannustaa koko miehistöä osallistumaan. Keskustelut inspiroivat minua ja turvallisuusjohtajan roolini haastamana sain idean Safety Observer -roolista.”

Päätettyään erään Expedition-koulutuksen ensimmäisistä istunnoista Marco palasi alukselle miehistön pariin ja aloitti keskustelun. ”Puhuin taas kerran turvallisuudesta, vaikka tiedän, että turvallisuuskeskustelut ja sääntöjen moninaisuus voivat joskus väsyttää. Kerroin miehistölle osallistumisestani Expedition-koulutukseen, ja kerroin, että toivon heidän tukeaan uudessa hankkeessa, koska ilman miehistöäni en ole mitään.”

JULKISESTI PUHUMINEN ON EPÄMUKAVAA

Safety Observer -tehtävä otettiin käyttöön Oranjella maaliskuussa 2022. Joka kuukausi tehtävää hoitaa eri miehistön jäsen. ”Yleensä turvallisuudesta puhuvat joko minä tai Chief Engineer. Mutta ajattelin, että voisi olla hyvä ajatus nimittää Safety Observer -tehtävään miehistön jäsen joka kuukausi, jotta turvallisuustietoisuudesta tulisi >>>

kaikkien aluksella olevien yhteinen asia." Aluksi kaikkien aluksella olevien piti sopeutua uuteen toimintatapaan, sillä monet eivät luonnostaan pidä julkisesti puhumista mukavana. Mutta nyt kaikki ovat täysillä mukana hankkeessa. "Siitä on tullut osa meitä. Kaikki tietävät, kuinka tärkeää on ilmoittaa turvallisuuteen liittyvistä huolenaiheista." Joka kuun lopussa Marco kysyy, onko miehistössä ketään vapaaehtoista tehtävään. Jos vapaaehtoista ei ole, noudatetaan aiemmin tehtyä listaa, Listan ensimmäisenä oleva henkilö nimitetään Safety Observerin rooliin seuraavaksi kuukaudeksi ja kierros jatkuu.

AVOIN JOKAISALLE MIEHISTÖN JÄSENELLE

Safety Observer valitsee jokaiselle viikolle turvallisuuteen liittyvän aiheen ja toimii perjantaisin tapahtuvien Toolbox-tapaamisten järjestäjänä. "Aluksi käytimme aiheita jo olemassa olevasta Fleet Toolboxista, mutta lopulta aloimme keksiä omia aiheitamme. Miehistö on aina mukana jatkuvassa prosessissa. Kannustan heitä ehdottamaan toimintaamme liittyviä aiheita ja muuttamaan havaintonsa keskusteluiksi turvallisuudesta. Joel Yuzonilla esimerkiksi oli saastunutta maaperää käsittelevä aihe, mikä on miehistön terveydelle tärkeä aihe."

Jos Safety Observerin tehtävässä toimiva miehistön jäsen ei tiedä, minkä aiheen valitsisi, Marco tarjoaa hänelle opastusta. Esimerkiksi vasta nuori hitsaajaharjoittelija oli Safety Observerin tehtävässä. Marco neuvoi häntä keskittymään omiin tehtäviinsä liittyviin aiheisiin. "Kuten hitsaamiseen, tulitöihin ja leikkaamiseen, jotta se liittyi juuri hänen työhönsä. Kaikki voivat toimia tässä tehtävässä, myös harjoittelijat." Uusi miehistön jäsen ei joudu heti Safety Observerin rooliin. Sen sijaan he saavat tehtävän tarkkailtuaan työtovereitaan muutaman kuukauden ajan. "Tarkkailujakso antaa uudelle ja vanhoille miehistön jäsenille aikaa tutustua paremmin." ■

Joel Yuzon, Able Seaman:

"OLEMME KUIN PERHETTÄ, HUOLEHDIMME TOISISTAMME."

"Tehtävässäni Safety Observerinä tärkein velvollisuuteni on varmistaa, ettei onnettomuuksia tapahdu. Yleisesti ottaen pidän työtovereideni auttamisesta ja heistä huolehtimisesta. Huolehdimme aina toisistamme ja olemme kuin perhettä", Joel toteaa innostuneesti. "Safety Observerin roolin voi viedä kotiin saakka ja toteuttaa sitä taatakseeni perheenjäsenesi turvallisuuden. Se sopii kaikille arkipäivän puuhiin, ja siksi se on arvokas hanke."

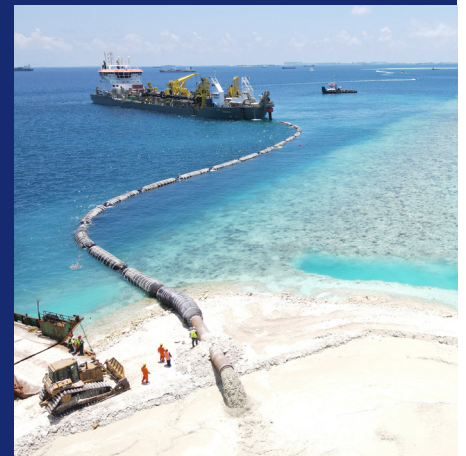
PAREMPAA TURVALLISUUSVIESTINTÄÄ

Safety observer -tehtävä laivalla paransi Joelin viestintätaitoja, sillä hän keskusteli kollegoidensa kanssa turvallisuudesta säännöllisesti. "Kerron huomioistani kohteliaasti, jotta kollegani ottavat ne vastaan positiivisesti. Ystävyyssuhteiden ja negatiivisen vaikutuksen välttäminen on tärkeää, ja onnistun siinä olemalla kohtelias ja lähestymällä muita hyväntahtoisesti." Kun uusi Safety Observer -tehtävä on otettu käyttöön,

Joel uskoo että ajan myötä kaikki työntekijät osallistuvat enemmän ja kiinnittävät enemmän huomiota turvallisuuteen. "Miehistö osallistuu nyt enemmän turvallisuuskeskusteluihin, koska he ymmärtävät, että joku heistä saattaa olla seuraava Safety Observer. Tämä tietoisuus on saanut heidät sitoutumaan turvallisuusasioihin vakavammin."

IDEOINTIA YHDESSÄ

"Able Seaman -tehtävässäni osa tehtäväruutiiniani on ottaa maaperänäytteitä. Kun käsitellään mahdollisesti saastunutta maata, käytän tarvittavia henkilösuojaimia ja lisäksi käytän varusteita, kuten silmiensuojaimia, visiiriä kasvoilla ja pistosuojakäsineitä, jotta olen suojattu mahdollisilta vaaroilta, kuten pölyltä ja maakontaktilta. On tärkeää suojella terveyttämme, sillä maakontakti saattaa aiheuttaa useita ihosairauksia tai vieläkin pahempaa. Lisäsimme tämän aiheen Toolboxiin itse. Määrittelimme vaihe vaiheelta, mitä on tehtävä turvallisuuden saavuttamiseksi, teimme riskiarvion ja dokumentoimme kaiken tästä tehtävästä. Ollaksemme varmoja, että pysymme terveinä, meidän



on tehtävä osamme huolehtimalla itsestämme ja noudatettava aluksella jo käytössä olevia turvallisuusohjelmia." Safety Observer -tehtävässä toimivia miehistön jäseniä ei vaadita esittämään uusia ideoita Toolbox-tapaamisessa: he saavat käsitellä vanhoja aiheita. "Samalla Safety Observerin tehtävän kautta tuodaan kuitenkin esiin uusia ajatuksia", Joel sanoo. "Safety Observerin roolista on yhä enemmän apua. Sitä voidaan kehittää edelleen ja parempia ideoita saattaa tulla. Tämän hankkeen jatkaminen on erittäin hyödyllistä turvallisuusasioissa. Sen pitäisi jatkua aina." ■

Rocell Cadampog, Second Officer & Safety Officer:

“SAFETY OBSERVER -ROOLIN ONNISTUMISEN AVAIN ON HYVÄKSYNTÄ.”

“Safety Observer on vastuussa vaarallisen toiminnan tunnistamisesta. Safety Observer ilmoittaa havainnosta heti sen jälkeen suoraan joko Safety Officerille tai Dredge Masterille. Sen jälkeen tiimi työskentelee yhdessä puuttuakseen ja ratkaistakseen ongelman, pyrkien poistamaan tai eliminoimaan tiettyyn tehtävään liittyvät riskit.”

MUUTOKSIA TEHTÄVÄÄN SUHTAUTUMISESSA

Rocell toteaa, että toimiminen Safety Observerina kuukauden ajan muuttaa tapaa, jolla suhtautua turvallisesti tiettyihin tehtäviin. “Olimme jo kiinnittäneet huomiota turvallisuuteen, mutta kun tämä hanke alkoi, se auttoi vahvistamaan ennakkoinnin tärkeyttä enennän kuin sitä painotettiin ennen. Nyt toimit työtovereidesi roolimallina

ja näytät, miten toimia turvallisesti. Puhut kollegoillesi tavalla, joka kannustaa heitä noudattamaan esimerkkiäsi ja omaksumaan turvallisemman työtavan. Kun he seuraavaksi siirtyvät Safety Observerin tehtävään, he noudattavat samoja käytäntöjä tai jopa parantavat niitä. On tärkeää pitää positiiviset ja negatiiviset näkökohdat tasapainossa annettaessa palautetta. Ja mikä tärkeintä, aluksella on useita eri kulttuureita ja jokainen

“Nyt toimit työtovereidesi roolimallina ja näytät, miten toimia turvallisesti.”

kulttuuri toimii eri tavalla. Esimerkiksi filippiiniläisten kanssa yritämme olla mahdollisimman kohteliaita ja positiivisia, kun taas hollantilaiset pitävät suorasukaisuudesta.”

HYVÄKSYMINEEN JOHTAA ONNISTUMISEEN

“Pähkinänkuoressa, Safety Observer -roolin onnistumisen avain on hyväksyntä”, Rocell summaa. “Jos hyväksyt tämän hankkeen täydestä sydäimestäsi ja sitä käytetään aluksella, se kehittyy ja kasvaa hyvällä, positiivisella tavalla. Alussa se saattaa vaikuttaa vaikealta, kuten kun pitää toimia erilaisessa tehtävässä ja puhua ryhmässä kouluttajan roolissa – se oli uusi kokemus, johon kukaan ei ollut tottunut. Mutta ajan myötä Safety Observer -tehtävästä tulee mahdollisuus kehittyä henkilökohtaisesti.” ■

Gilbert Rojas, Bosun:

“USEAMPI SILMÄPARI TEKEE ENMMÄN HAVAINTOJA.”



“Hankkeen kokonaisvaikutus on meille positiivinen. Se antaa mahdollisuuden kouluttaa itseään turvallisuusongelmissa opettaen meitä tunnistamaan ja arvioimaan riskejä. Sen jälkeen keskityimme rajaamaan niitä ja suosittelemaan toimenpiteitä riskien hallitsemiseksi tehokkaasti. Useampi silmäpari tekee enmmän havaintoja”, Gilbert lopettaa. “Joku toinen saattaa pitää vaarallisena jotain, mitä joku toinen ei pidä.” Kun miehistön jäsenet huomaavat vaarallisen tilanteen tai laitteen, he voivat lähestyä

Safety Observeria nopeasti. “Siten kaikilla on helppoa ilmoittaa mahdollisista turvallisuushuolista.”

SIIRTYMINEN KUUKAUSITTAISISTA KESKUSTELUISTA PÄIVITTÄISIIN

Viikottaisen Toolbox-tapaamisen lisäksi miehistö kokoontuu Safety Committee -kokoukseen aina kuun lopussa. “Tässä tapaamisessa keskustellaan kaikista päivittäin esiintyviin vaaratilanteisiin liittyvästä.” Tiimi on huomannut, että useimppin ongelmiin puututaan jo ennen kuin Safety Committee -tapaaminen tapahtuu. “Meidän ei tarvitse enää odottaa kuun loppua >>>

keskustellaksemme. Se on jatkuva, päivittäinen prosessi. Tämä on merkittävä parannus!”

USKALLA PUHUA

Nyt kun Safety Observer -tehtävässä on työskennelly jo kaksi vuotta, jokainen uskaltaa kertoa mielipiteensä ja puhua turvallisuusasioista luontevasti. ”Hanke on saanut tämän aikaan. Turvallisuustietoisuuden taso on noussut Safety Observer -tehtävän käyttöönoton myötä Oranjella. Kaikki ovat tarkempia työtavoissaan ja työpaikkojensa suhteen. Kun miehistön jäsenestä tulee Safety Observer, se palvelee meitä ja parantaa turvallisuustietoisuuttamme.” ■



Conclusion:

HUOMATTAVA ASENEMUUTOS

Vähän yli vuoden jälkeen Marco kysyi miehistöltä, haluavatko he jatkaa Safety Observer -tehtävää. He halusivat yksimielisesti jatkaa hanketta. ”Olemme edelleen aktiivisesti mukana, pidämme säännöllisesti aivorihtä uusista ideoista parantaaksemme turvallisuustietoisuutta aluksella. Jokainen keskittyy ja kuuntelee huolellisesti tietäen, että heistä saattaa tulla seuraava Safety Observer. Minun näkökulmastani katsottuna muutos on huomattava. Kaikki aluksella ovat tietoisempia ja painottavat enemmän turvallisuutta. Pidän tätä asennemuutosta merkittävänä ja positiivisena tuloksena. Jokainen ajattelee turvallisuutta enemmän. Suuri voitto! Suosittelen tämän kokeilemistä muillekin kapteeneille tai jopa projekteille, ja vähintään kuuden kuukauden jaksoa; huomaatte, kuinka siitä on apua ja kuinka se parantaa turvallisuutta.” ■

**HALUATKO JAKAA
KOKEMUKSIASI NINA AT
WORK -OHJELMASTA?
HIENOA!**

NINA@boskalis.com

