

Project:
"Reconstructie A16-N3"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2019-2020
Status: Afgerond



Projectomschrijving

De aansluiting van de A16/N3 heeft in de huidige situatie doorstromingsproblemen. Om dit probleem op te lossen gaat Boskalis Nederland de volgende aanpassingen aan de aansluiting verrichten:

- Kwart Klaverblad met lange invoegstrook;
- Extra rijbaan met 2 rijstroken;
- Dordtse kil IV

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
VGR Duurzaamheid NR.1	Gereed
VGR Duurzaamheid NR.2	Gereed
VGR Duurzaamheid NR.3	Gereed
Eindrapportage	Gereed

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Projectkantoor
Gas t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale's APRR, APA, APT
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Grijze stroom
Elektra t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale's APRR, APA, APT
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aanvoer bouwstoffen	Transport buiten projectgrenzen
Afvoer bouwstoffen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

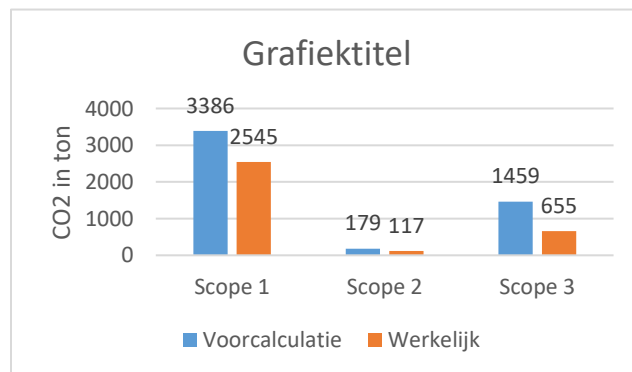
CO₂-reductiemaatregelen

Project A16-N3 heeft de focus gelegd op onderstaande reductiemaatregelen.

1. Aanvoer bouwstoffen per schip i.p.v. per vrachtwagen (-724 ton CO₂);
2. Hergebruik van vrijkomend puin, freesasfalt en Beaumix. (-107 ton CO₂)

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 5.024 ton CO₂
We CO₂-emissies : 3.317 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in maart 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Baggerwerk Rijnhaven"

Opdrachtgever: Gemeentewerken
Rotterdam
Looptijd: 2021
Status: in uitvoering

Projectomschrijving

De Rijnhaven is een van de oudste overslaghavens op de Rotterdamse zuidoever. De gehele sliblaag ter plaatse van een groot deel van de werkzaamheden zal worden verwijderd. Een deel van het slib is sterk verontreinigd en zal worden afgevoerd. De eerste meter van het slib zal zoveel mogelijk worden herschikt zodat deze binnen de Rijnhaven kan worden gebruikt.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Kraanschepen/pontons	Diesel
Sleephopperzuiger	Diesel
Projectkantoor	Aardgas
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Grijze stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Drijvende objecten	Diesel
Peilwerkzaamheden	Diesel
Transport zand	Diesel
Afvoeren grond	Diesel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project beoogt invulling te geven aan de bedrijfsdoelstelling: "in 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzicht van het basisjaar 2020".

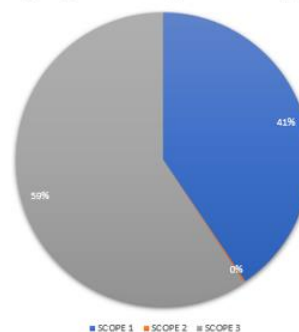
CO₂-reductiemaatregelen

1. Aangepaste werkmethode met inzet ander schip;
2. Gebruik slijtbakken t.b.v. herschikken slib;
3. Projectteam maakt gebruik van een bestaand kantoorgebouw i.p.v. een ketenpark.

CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

Voorcalculatie CO₂-emissies : 613 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : open
Verschil in % : open

Verdeling Scope emissies Rijnhaven Oostzijde Fase 1

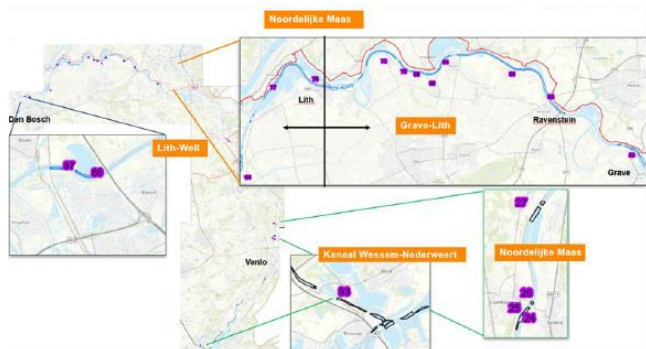


Conversiefactoren*

Geraadpleegd in juni 2021, www.Co2emissiefactoren.nl

Project: "GOVA Baggerwerkzaamheden Zuid-Nederland"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2021-2022
Status: in uitvoering



Projectomschrijving

Het project omvat baggerwerkzaamheden ten behoeve van Meerjarig onderhoudswerkzaamheden op vaarwegen in Limburg en Noord-Brabant. Doelstelling van het werk is dat de Maas op de betreffende locaties weer geschikt is voor scheepvaartklasse Va. Het grootste deel van de werkzaamheden bevindt zich grofweg tussen Den Bosch en Grave.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage 1	Open
Voortgangsrapportage 2	Open
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Brandstof t.b.v. werkzaamheden nat materieel	Diesel
Brandstof verbruik woon-werkverkeer	Brandstof
Projectkantoor	Aardgas
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Electra
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. werkzaamheden ingehuurd nat materieel	Diesel
Brandstof woon-werkverkeer ingehuurd personeel	Brandstof

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

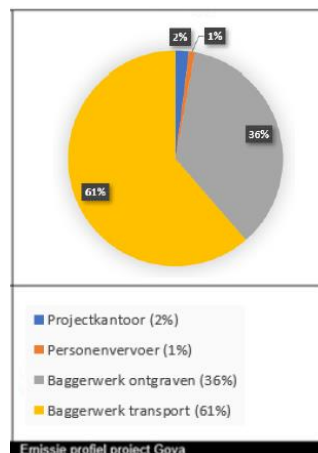
Het project beoogt invulling te geven aan de bedrijfsdoelstelling: "in 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzicht van het basisjaar 2020".

Een greep uit de CO₂-reductiemaatregelen

1. Voor huisvesting maakt het project gebruik van een kantoorgebouw i.p.v. een ketenpark;
2. Minimaliseren vaarafstanden door te zoeken naar afzet voor de baggerspecie zo dichtbij als mogelijk;
3. Minimale vaarafstanden door duidelijke en uitvoerige survey data;
4. Vroegtijdig in kaart brengen van meest economische laadproductie in het zandwingebed;
5. Scope 3: minimaliseren van reisafstanden door bij het inschakelen van derden de voorkeur te geven aan ondernemers uit de omgeving;
6. Vrijkomende grondstoffen leveren aan lokale afnemers en zo de vaarafstanden te minimaliseren.

CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

Voorcalculatie CO₂-emissie : 7.791 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : open
Verschil in % : open



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in oktober 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Groot Variabel Onderhoud
West-Nederland-Noord"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2019-2021
Status: Afgerond

Projectomschrijving

Het project 'Groot Variabel Onderhoud West-Nederland Noord (GVO WNN)' bestaat uit twee percelen, perceel Zuid en perceel Noord. Het project bestaat uit de engineering en uitvoering van groot variabel onderhoud aan wegen en kunstwerken van het hoofdwegennet in de westelijke helft van Nederland. De werkzaamheden vinden plaats tussen september 2019 en december 2020, aan de wegen A4, A7, A8, A9, A10, A44, A200, A208, N9 en N99

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage 1	Gereed
Voortgangsrapportage 2	Gereed
Eindrapportage	Gereed

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Aardgas in projectkantoor
Gas t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrales APRR, APA & APT
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Groene stroom
Elektra t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrales APRR, APA & APT
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aan- en afvoer asfalt	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

CO₂-reductiemaatregelen

1. Optimaliseren retourvrachten
2. Zoveel mogelijk inzet van dichtstbijzijnde asfaltcentrale APA
3. Toepassing van zoveel mogelijk PR in asfalt;
4. Machinisten hebben de cursus "Nieuwe Draaien" gevolgd.

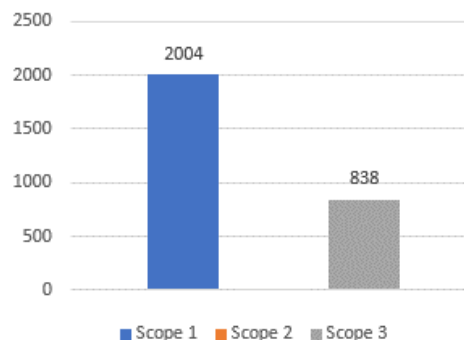
CO₂-emissies

In de voorcalculatie zijn geen CO₂-emissies opgenomen voor het afvoeren van freesafalt. Hierdoor kent het project overall een CO₂-toename. Het project kent wel een CO₂-reductie van 5% op brandstofverbruik.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO ₂ -emissies	: 2.707 ton CO ₂
Werkelijke CO ₂ -emissies	: 2.844 ton CO ₂
Verskil in %	: 5%

Grafiek werkelijke CO₂-emissies
(ton CO₂)



Conversiefactoren

Geraadpleegd in februari 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Groot Variabel Onderhoud Zuid-Nederland-West"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2019-2021
Status: in uitvoering

Projectomschrijving

Het project 'Groot Variabel Onderhoud Zuid Nederland West (GVO ZNW)' behelst de engineering (onderhoud) en uitvoering van groot variabel onderhoud aan wegen en kunstwerken van het hoofdwegennet in Zuid-Nederland, perceel West. De werkzaamheden vinden plaats tussen augustus 2019 en december 2020, aan de wegen A4, A16, A17, A58 en A59.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage 1	Gereed
Voortgangsrapportage 2	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Aardgas in projectkantoor
Gas t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrales APRR & APT
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Groene stroom
Elektra t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrales APRR & APT
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aan- en afvoer asfalt	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

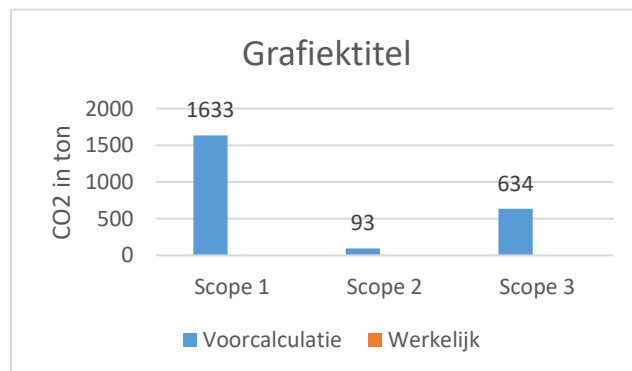
Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

CO₂-reductiemaatregelen

1. Afvoer freesasfalt per schip;
2. Optimaliseren retourvrachten
3. Efficiënte inzet en verdeling asfaltcentrales APRR & APT;
4. Toepassing van zoveel mogelijk PR in asfalt;
5. Machinisten hebben de cursus "Nieuwe Draaien" gevolgd.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 2.361 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : open
Verschil in % : open



Conversiefactoren

Geraadpleegd in februari 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl

Project:
"Verruimen Julianakanaal"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2019-2021 (looptijd 6 md)
Status: in uitvoering (vertraagd)



Projectomschrijving

In de oostelijke kanaaloever is recentelijk een verankerde damwand aangebracht die als toekomstige waterkerende constructie moet dienen. Het oostelijke deel van het kanaal moet worden ontgraven tot tegen de aangebrachte damwand, waarna er een bodembescherming moet worden aangebracht. Na deze verruiming is het kanaalgedeelte tussen km 14.835 en km 15.230 geschikt voor schepen vallend in de scheepvaartklasse Vb.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Project gevestigd in keet
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog & -nat
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Grijze stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aanvoer materialen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

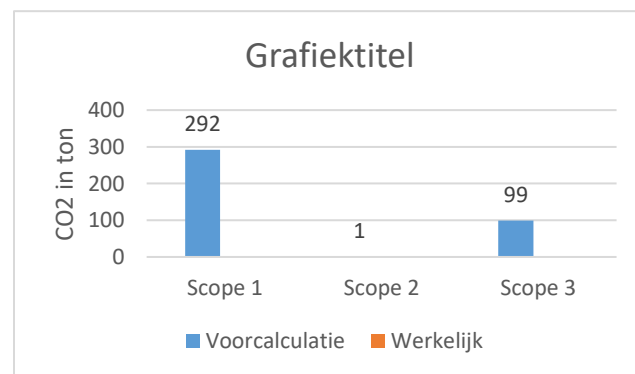
Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

CO₂-reductiemaatregelen

1. Alle droge materieelstukken gaan draaien op HVO B30. Hiermee wordt verwacht dat er een reductie van 48 ton CO₂ bewerkstelligd wordt.
2. Machinisten met cursus "Het nieuwe Draaien".

CO₂-footprint

Tenderfase CO₂-calculatie : 393 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : open
Verschil in % : open



Conversiefactoren

Geraadpleegd in augustus 2019,
www.Co2emissiefactoren.nl

Project:
"Zandleverantie Loswal
Opijnenstraat"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2019-2021
Status: in uitvoering



Projectomschrijving

Het project heeft betrekking op het uit voorraad leveren van afdek-, breker-, drainage-, ophoog- en straatzand. Expliciet buiten de scope van de opdracht valt het transport van het zand vanuit uitgiftepunt naar locatie van het werk. De loswal aan de Opijnenstraat is onderdeel van de aanbidding m.b.t. CO₂-reductie. De loswal levert zand ten behoeve van openbare werken in de stadsgebieden ten zuiden van de Maas: Charlois, Feijenoord, Hoogvliet, IJsselmonde, Pernis en Rozenburg.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage 1	Gereed
Voortgangsrapportage 2	Gereed
Voortgangsrapportage 3	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Aardgas in projectkantoor
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Groene stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
n.v.t.	

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

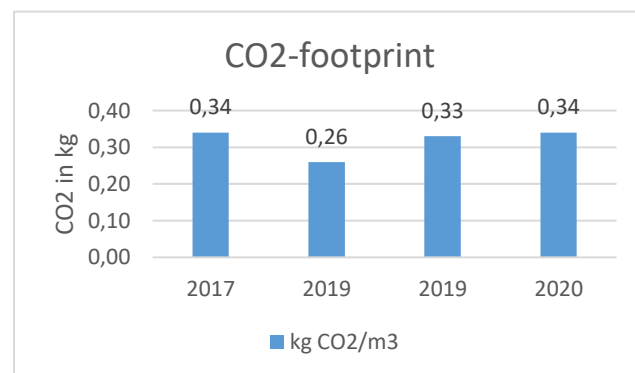
Minimaal 2,5% CO₂-reductie gedurende de initiële duur van de overeenkomst ten opzichte van de situatie bij aanvang van de overeenkomst.

CO₂-reductiemaatregelen

- Gedurende de eerste periode van 2019 is de oude loskraan vervangen door een energiezuinigere loskraan, namelijk het type: FUCHS MHL350F. Deze duurzamere loskraan heeft een zuinige motor, wat het brandstofverbruik reduceert. Daarnaast werkt de loskraan voor een deel op biobrandstof en een deel op Adblue;
- Groene stroom projectkeet;
- Desbetreffende werknemers op locatie Opijnenstraat hebben de cursus 'Het Nieuwe Draaien' gevolgd.

CO₂-footprint

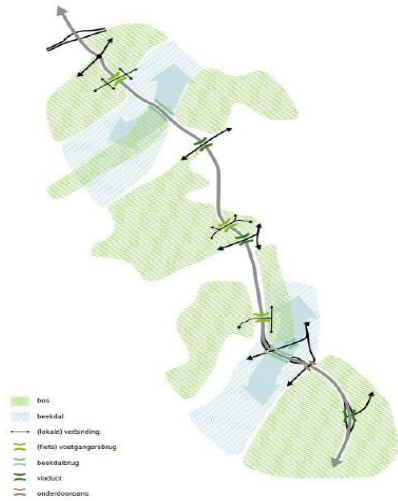
Voorcalculatie CO₂-emissies : 0,34 kg CO₂/m³ zand
Werkelijke CO₂-emissies : 0,31 kg CO₂/m³ zand
Verschil in % : 9%



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in oktober 2020,

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
"Nieuwe Verbinding N69"

Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant
Looptijd: 2019-2021
Status: in afronding

Projectomschrijving

Het project Nieuwe Verbinding N69 behelst het realiseren van een nieuwe wegverbinding tussen de huidige N69 en Locht, waarbij gemeente Veldhoven de nieuwe aansluiting van de A67 op Locht realiseert. Beleidspeerpunten zijn het verbeteren van de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de grensregio. Het project is een onderdeel van het programma Grenscorridor N69.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage 1	Gereed
Voortgangsrapportage 2	Gereed
Voortgangsrapportage 3	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Project gevestigd in keet
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog & -nat
Gas t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale APT
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Groene stroom
Elektra t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale APT
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aan- en afvoer bouwstoffen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project kent de volgende project-specifieke reductiedoelstelling: "20% CO₂-reductie t.o.v. het Referentie Ontwerp"

CO₂-reductiemaatregelen:

1. Reductie Definitief Ontwerp ten opzichte van Referentie Ontwerp door optimalisaties in ontwerpproces (-6.791 ton CO₂)
2. PV-cellen Beekdalbruggen (-143 ton CO₂)
3. Toepassen van asfalt onder en tussenlagen met hoog % PR (-742 ton CO₂)

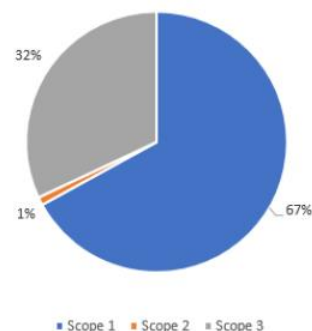
Uitvoeringsfase:

4. Biobrandstof HVO B50 (-403 ton CO₂)
5. Inline Pave Module (-15 ton CO₂)

CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

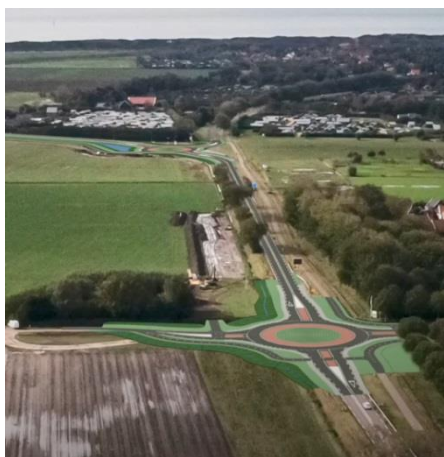
Tenderfase CO ₂ -calculatie	: 13.063 ton CO ₂
Werkelijke CO ₂ -emissies t/m Q2 2021	: 9.183 ton CO ₂

Onderverdeling CO₂-uitstoot per scope



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in juni 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Rotondes Zeeland"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2020-2022
Status: in uitvoering

Projectomschrijving

In het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zee en Delta bevinden zich onder andere de Rijkswegen N57 en N59. Voor RWS Zee en Delta geldt dat een aantal wegvakken op de Rijkswegen deze 3 sterrenscore niet halen. Daarom is door de minister geld beschikbaar gesteld om knelpunten op Schouwen-Duiveland op te lossen. Gelijktijdig met de geplande realisatie is ook groot onderhoud gepland van de wegen en fietspaden.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Aardgas in projectkantoor
Gas t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale APRR
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Groene stroom
Elektra t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale APRR
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aan- en afvoer asfalt	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

CO₂-reductiemaatregelen

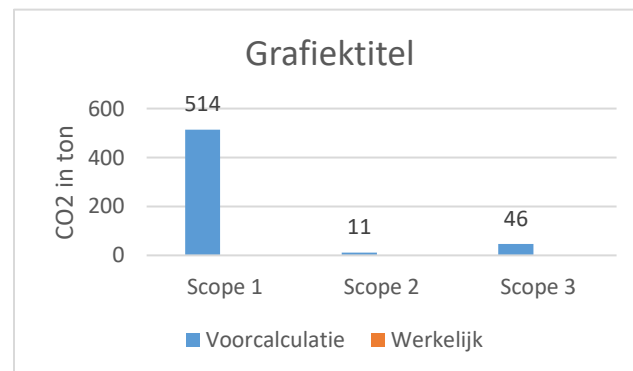
1. Hergebruik freesasfalt. Vrijkomend freesasfalt (13.028 ton) wordt direct op locatie hergebruikt voor de toepassing van nieuwe asfaltwegen binnen het projectgebied (-) 83 ton CO₂
2. Groene stroom projectkeet (-) 6 ton CO₂
3. Ingezette trailers worden standaard EURO 6 met 100% biodiesel (-) 2.885 kg CO₂/liter.

Notabene:

Momenteel zijn de werkzaamheden voor de realisatie van de rotondes nabij Serooskerke Schouwen on-hold gezet. Dit in verband met de Wet Natuurbescherming gebiedsbescherming. Binnen het project is er sprake van een depositie in de gebruiksfase waarvoor vergunning aangevraagd moet worden.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 570 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 138 ton CO₂
Verschil in % : open



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in juni 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Sanering Westdijk"

Opdrachtgever: Waterschap Vallei en Veluwe
Looptijd: 2020-2021
Status: in uitvoering

Projectomschrijving

De opdrachtgever heeft in 2016 en 2017 een dijkversterking laten uitvoeren door oa een binnenberm aan te leggen. In de kern van deze binnendijkse aanberming is TGG toegepast. De TGG is bij aanvang toegepast in de gedempte teensloot en de binnenberm. Mede als gevolg van zetting op de slappe veengrond ligt nu een fors deel van de TGG-toepassing onder grondwaterniveau. Dit dient gesaneerd te worden en vervolgens opnieuw aangevuld met zand en klei.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Materieel droog	Diesel
Projectkantoor	Aardgas
Asfaltcentrale	Aardgas
Scope 2 – Indirecte emissies	
Projectkantoor	Groene stroom
Asfaltcentrale	Groene stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen	Brandstof
Transport afvoer bouwstoffen	Brandstof

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project beoogt invulling te geven aan de bedrijfsdoelstelling: "in 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzicht van het basisjaar 2020".

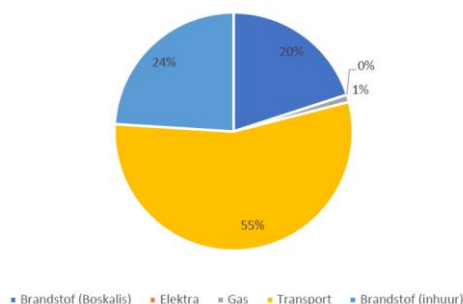
CO₂-reductiemaatregelen

1. Transport per schip. Er wordt gebruik gemaakt van een nabij gelegen overslagkade. Het benodigde zand ka hierdoor per schip worden aangevoerd i.p.v. per as;
2. Inrichting van een tussentijds depot, waardoor onnodige transportafstanden worden voorkomen;
3. Door LEAN-planning worden onnodige ritten met lege vrachtwagens bespaard;
4. Hergebruik van klei

CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

Voorcalculatie CO₂-emissies : 1.180 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 643 ton CO₂
t/m 05-2021
Verschil in % : open

Onderverdeling CO₂-emissies per 05-2021



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in mei 2021, www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Kustlijnzorg Texel"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2021-2022
Status: in uitvoering

Projectomschrijving

Het project Kustlijnzorg Texel behelst het aanbrengen van zandbanketten als kustverdediging door middel van het aanbrengen van een vooroeversuppletie en een strandsuppletie met behulp van baggermaterieel.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Gehuurd vakantiewoningen
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden nat & droog
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Gehuurd vakantiewoningen
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer materiaalstromen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project beoogt invulling te geven aan de bedrijfsdoelstelling: "in 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzicht van het basisjaar 2020".

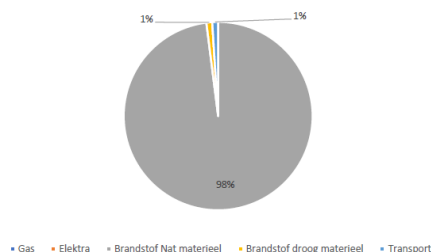
CO₂-reductiemaatregelen

1. Reductie d.m.v. het inzetten van HVO B30 biobrandstof
2. Cursus 'het nieuwe draaien' voor machinisten

CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

Voorcalculatie CO₂-emissies : 16.500 ton CO₂
 Werkelijke CO₂-emissies : 13.330 ton CO₂
 t/m 08-2021
 Verschil in % : open

Onderverdeling CO₂-emissies per 08-2021



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in augustus 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl



Projectomschrijving

Het project Groot Onderhoud N3 (nummer 2 op de kaart) is feitelijk een complete reconstructie van de N3. De complete bovenbouw (waaronder asfaltverharding- en funderingslagen, inclusief de asfaltverharding op kunstwerken) van de N3 en toe- en afritten wordt vervangen. Ook wordt de bovenbouw van sommige fietspaden op kunstwerken vervangen. De verharding op de stalen en beweegbare delen van de Wantij- en Papendrechtse Brug wordt niet vervangen.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
VGR Duurzaamheid 1	Gereed
VGR Duurzaamheid 2	Gereed
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Project gevestigd in gehuurd kantoorpand
Gas t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrales APT & APRR
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog & -nat
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Groene stroom
Elektra t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrales APT & APRR
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aanvoer bouwstoffen / asfalt	Transport buiten projectgrenzen
Afvoer freesasfalt	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

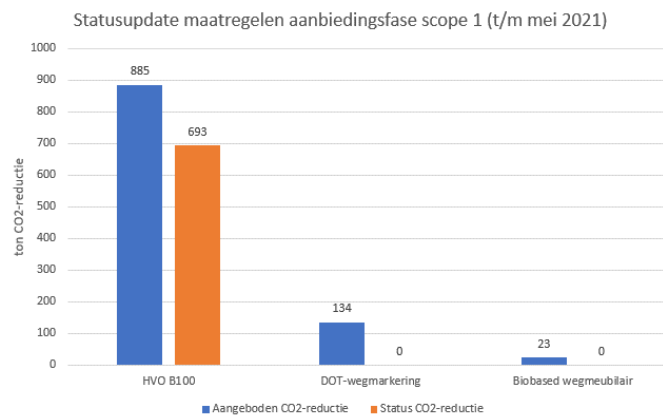
CO₂-reductiemaatregelen

GO N3 heeft de focus gelegd op onderstaande reductiemaatregelen:

1. Toepassen van AGREC;
2. Hergebruik betongranulaat;
3. Afgenomen Kans:
 - 300.000 liter HVO B100 (-877 ton CO₂)
 - 54 ton DOT-markering N3 (-134 ton CO₂)
 - Biobased wegmeubilair (-23 ton CO₂)
 - Rolweerstand verlagend asfalt (-18.672 ton CO₂)

Update CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies scope 1, 2 en 3: 5.112 ton CO₂
 Werkelijke CO₂-emissies t/m mei 2021 : 1.351 ton CO₂
 CO₂-reductie bij afronding project : open



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in juli 2021, www.Co2emissiefactoren.nl

Project: "Vooroeververdediging Oosterschelde"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2020-2021
Status: Afgerond



Projectomschrijving

De vooroeververdediging wordt uitgevoerd met het doel de vooroevers, het fundament en de basis van de dijken, te stabiliseren. De vooroevers vervullen een primaire functie om de waterveiligheid van het omringende gebied voor de komende 50 jaar te kunnen blijven garanderen. Bovendien is uit inventarisaties aangetoond dat voorgaande vooroeververdedigingen niet voldoen en hersteld dienen te worden. In aanvulling hierop zullen tevens natuurwaarden vergroot worden, middels het aanbrengen van een Eco-Toplaag.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Eindrapportage	Gereed

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Aardgas in projectkantoor
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel nat
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Grijze stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aan- en afvoer materiaalstromen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

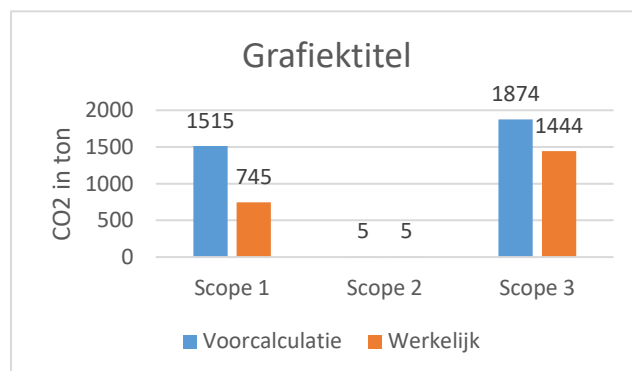
Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

CO₂-reductiemaatregelen

1. Toepassing biobrandstof (-) 147 ton CO₂
2. Inzet multifunctioneel vaartuig (-) 52 ton CO₂
3. Inzet hybride sleepboot (-) 60 ton CO₂

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 3.393 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 2.194 ton CO₂



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in februari 2021,
www.Co2emissiefactoren.nl