

Project: Reconstructie Kempenbaan Oost



Opdrachtgever: Gemeente Veldhoven
Looptijd: Q3 2022 t/m Q4 2023
Status: bezig
Datum: 11-10-2022

Projectomschrijving

Het werk ligt in de gemeente Veldhoven en gaat de bereikbaarheid van bedrijventerrein de Run vergroten, dmv het herinrichten van rijbanen en aanleggen van nieuwe verbindingen. Ook worden voorzieningen voor fietsers, voetgangers en het OV verbeterd. Tenslotte worden 2 civiele kunstwerken gerealiseerd, de Genderbrug en een mini-busstation.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	gereed
DKP Duurzaamheid	halfjaarlijks
Voortgangsrapportage	maandelijks
Eindrapportage	Q4 2023

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Asfaltsets	Diesel (Liter)
Landmaterieel	Diesel (Liter)
Vrachtwagens	Diesel (Liter)
Scope 2 – Indirecte emissies	
Projectaccommodatie	Elektra (kWh)
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen	Tonkm per as
Transport afvoer bouwstoffen	Tonkm per as
Productie asfalt	Aardgas (m3)
Transport asfalt	Diesel (Liter)
Ingehuurd materieel	Diesel (Liter)

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

- 434 ton CO₂ besparen met onderstaande maatregelen
- Voldoen aan CO₂ ambitieniveau trede 5

CO₂-reductiemaatregelen

- Transport asfalt op basis van biobrandstof HVO 100 ipv regulier fossiele Diesel (B7), hiermee wordt naar verwachting 118 ton CO₂ bespaard.
- Asfalt productie op basis van groengas ipv aardgas, hiermee wordt naar verwachting 316 ton CO₂ bespaard.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 2180 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : X ton CO₂

Prognose:

Scope 1 = 508 ton CO₂

Scope 2 = 120 ton CO₂

Scope 3 = 1553 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in [tekst],

www.Co2emissiefactoren.nl

Project:
"Baggerwerk Rijnhaven"



Opdrachtgever: Gemeentewerken
Rotterdam
Looptijd: 2021-2022
Status: Afgerond

Projectomschrijving

De Rijnhaven is een van de oudste overslaghavens op de Rotterdamse zuidoever. De gehele sliblaag ter plaatse van een groot deel van de werkzaamheden zal worden verwijderd. Een deel van het slib is sterk verontreinigd en zal worden afgevoerd. De eerste meter van het slib zal zoveel mogelijk worden herschikt zodat deze binnen de Rijnhaven kan worden gebruikt.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Eindrapportage	Gereed

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Kraanschepen/pontons	Diesel
Sleephopperzuiger	Diesel
Projectkantoor	Aardgas
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Grijze stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Drijvende objecten	Diesel
Peilwerkzaamheden	Diesel
Transport zand	Diesel
Afvoeren grond	Diesel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project beoogt invulling te geven aan de bedrijfsdoelstelling: "in 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzicht van het basisjaar 2020".

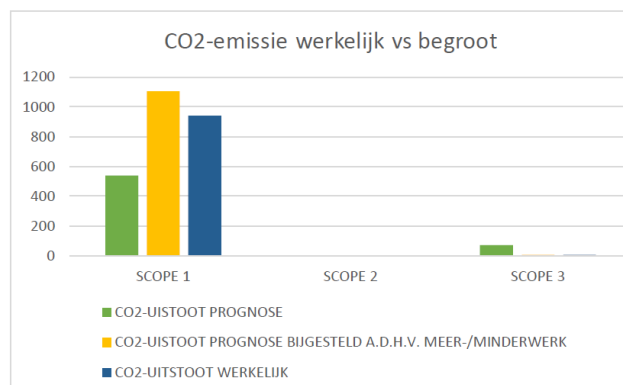
Gedurende de uitvoeringsfase zijn meerdere besteksposten gewijzigd. Dit heeft invloed gehad op de begroote CO₂-emissie.

CO₂-reductiemaatregelen

1. Aangepaste werkmethode met inzet ander schip (Medusa i.p.v. Kreeft) – 50ton CO₂;
2. Gebruik slijtbakken t.b.v. herschikken slib waardoor geen extra kraan benodigd is voor lossen van de bakken -14 ton CO₂;
3. Projectteam maakt gebruik van een bestaand kantoorgebouw i.p.v. een ketenpark.

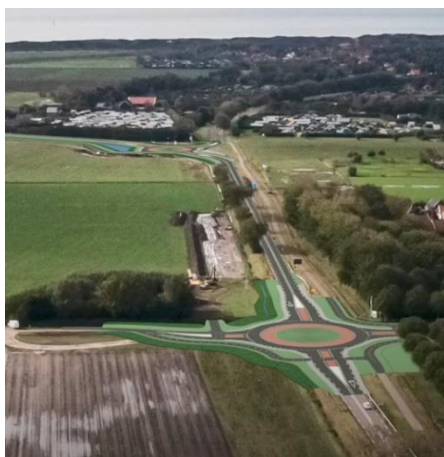
CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

Voorcalculatie CO₂-emissies : 613 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 948 ton CO₂



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in maart 2022, www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Rotondes Zeeland"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2020-2022
Status: in uitvoering
Datum: Q3 2022

Projectomschrijving

In het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zee en Delta bevinden zich onder andere de Rijkswegen N57 en N59. Voor RWS Zee en Delta geldt dat een aantal wegvakken op de Rijkswegen deze 3 sterrenscore niet halen. Daarom is door de minister geld beschikbaar gesteld om knelpunten op Schouwen-Duiveland op te lossen. Gelijktijdig met de geplande realisatie is ook groot onderhoud gepland van de wegen en fietspaden.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
VGR Duurzaamheid NR 1	Gereed
VGR Duurzaamheid NR 2	Open
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Aardgas in projectkantoor
Gas t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale APRR
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Materieel droog
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Groene stroom
Elektra t.b.v. asfaltproductie	Asfaltcentrale APRR
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aan- en afvoer asfalt	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project kent geen project-specifieke reductiedoelstelling. Het project beoogt invulling te geven aan de reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland. Boskalis heeft de ambitie 35% CO₂-reductie in 2022 te behalen op eigen materieel t.o.v. het jaar 2017.

CO₂-reductiemaatregelen

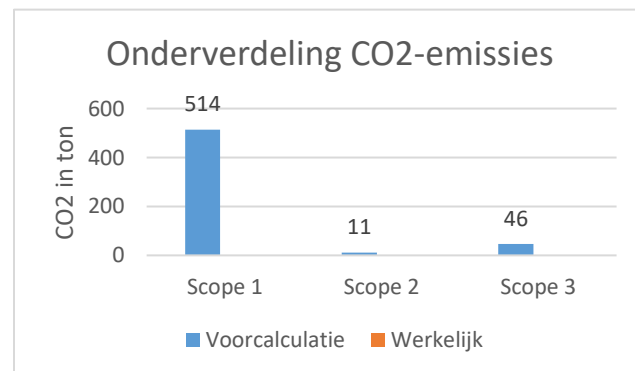
1. Hergebruik freesasfalt. Vrijkomend freesasfalt (13.028 ton) wordt direct op locatie hergebruikt voor de toepassing van nieuwe asfaltwegen binnen het projectgebied (-) 83 ton CO₂
2. Groene stroom projectkeet (-) 6 ton CO₂
3. Ingezette trailers worden standaard EURO 6 met 100% biodiesel (-) 2.885 kg CO₂/liter.

Notabene:

In Q3 2022 zijn de werkzaamheden voor de realisatie van de rotondes nabij Serooskerke Schouwen nog niet hervat. Het project ligt een lange periode stil in verband met de Wet Natuurbescherming gebiedsbescherming. Binnen het project is er sprake van een depositie in de gebruiksfase waarvoor vergunning aangevraagd moet worden.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 570 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 138 ton CO₂
Verschil in % : open



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in augustus 2022,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Sanering Westdijk"

Opdrachtgever: Waterschap Vallei en Veluwe
Looptijd: 2020-2022
Status: Afgerond

Projectomschrijving

De opdrachtgever heeft in 2016 en 2017 een dijkversterking laten uitvoeren door oa een binnenberm aan te leggen. In de kern van deze binnendijkse aanberming is TGG toegepast. De TGG is bij aanvang toegepast in de gedempte teensloot en de binnenberm. Mede als gevolg van zetting op de slappe veengrond ligt nu een fors deel van de TGG-toepassing onder grondwaterniveau. Dit dient gesaneerd te worden en vervolgens opnieuw aangevuld met zand en klei.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage	Gereed
Eindrapportage	Gereed

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Materieel droog	Diesel
Projectkantoor	Aardgas
Asfaltcentrale	Aardgas
Scope 2 – Indirecte emissies	
Projectkantoor	Groene stroom
Asfaltcentrale	Groene stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen	Brandstof
Transport afvoer bouwstoffen	Brandstof

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project beoogt invulling te geven aan de bedrijfsdoelstelling: "in 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzicht van het basisjaar 2020".

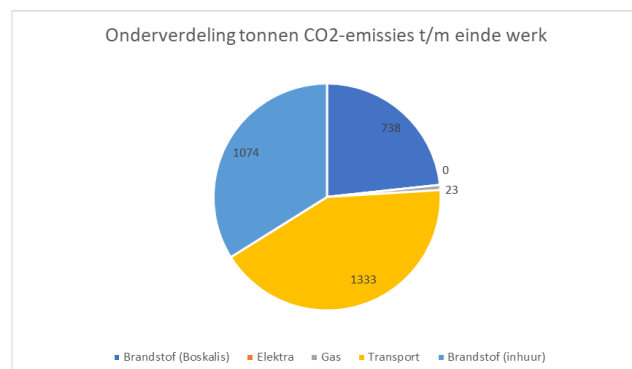
Gedurende het werk hebben zijn er bestekposten veranderd welke invloed hebben gehad op de begrootte CO₂-emissie.

CO₂-reductiemaatregelen

1. Transport per schip. Er wordt gebruik gemaakt van een nabij gelegen overslagkade. Het benodigde zand ka hierdoor per schip worden aangevoerd i.p.v. per as -1.501 ton CO₂;
2. Inrichting van een tussentijds depot, waardoor onnodige transportafstanden worden voorkomen;
3. Door LEAN-planning worden onnodige ritten met lege vrachtwagens bespaard;
4. Hergebruik van klei -95 ton CO₂

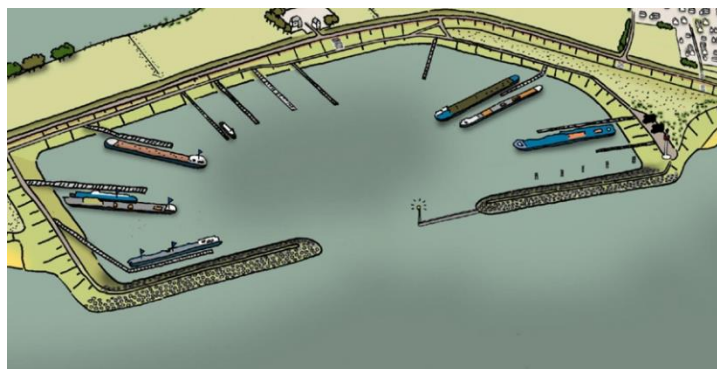
CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

Voorcalculatie CO₂-emissies : 1.180 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 3.168 ton CO₂



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in september 2022,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project: “Overnachtingshaven Spijk”

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2021-2023
Status: in uitvoering
Datum: Q3 2022

Projectomschrijving

Op de Waal tussen Tiel en de Duitse grens is er een aanzienlijk tekort aan overnachtingsplaatsen. Er bestaat momenteel behoefte aan ca. 70 overnachtingsplaatsen nabij Lobith. Zonder deze aanvullende plaatsen kan een deel van de vloot niet optimaal opereren en/of veroorzaakt hinder voor de overige vaart. Uit het oogpunt van veiligheid en bereikbaarheid is een overnachtingshaven ter hoogte van Lobith van groot belang.

Documentatie

Deliverable	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
Voortgangsrapportage 1	Gereed
Voortgangsrapportage 2	Gereed
Voortgangsrapportage 3	Open
Eindrapportage	Open

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkeet	Bouwkeet
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkeet	Bouwkeet
Elektra t.b.v. materieel	Elektrische zuiger
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand en klei)	Transport buiten projectgrenzen
Transport afvoer bouwstoffen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project kent de volgende project-specifieke reductiedoelstelling:

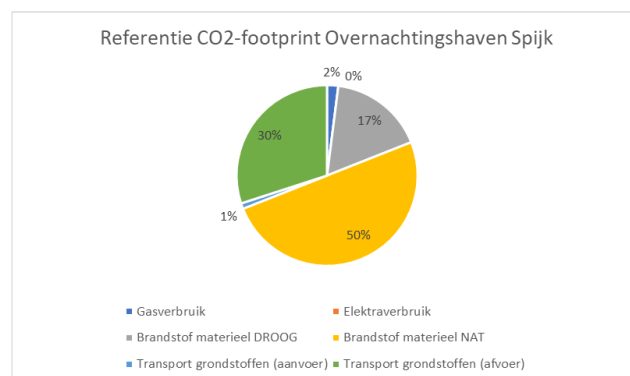
1. Er wordt ten minste 39% minder staal gebruikt t.o.v. Referentie Ontwerp
2. Bij de realisatie van de taludbekleding wordt 49% (9.880 ton CO₂) minder CO₂ uitgestoten t.o.v. Referentie Ontwerp;
3. Reductie van 2.503 ton CO₂-emissie (28%) op grondverzet door inzet van een 100% elektrische zuiger en gebruik van biobrandstof HVO
4. Op basis van de principes van de “Green Deal Het Nieuwe Draaien” een reductie van de uitstoot van CO₂ door de inzet van mobiele werktuigen van tenminste 10%.

Gedurende realisatiefase zijn onderstaande aanvullende duurzaamheidsmaatregelen getroffen om het project verder te verduurzamen:

- Energie neutrale projectkeet door middel van 125 stuks zonnepanelen
- HVO biobrandstof droog materieel
- Elektrische 25 ton rupskraan (pilot)

CO₂-footprint (uitvoeringsfase)

Tenderfase CO₂-calculatie : 12.472 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 5.959 ton CO₂



Conversiefactoren*

Geraadpleegd in augustus 2022,
www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
**ONDERHOUDSBAGGERWERK
PERCEEL 3**

Opdrachtgever: Havenbedrijf Rotterdam &
Rijkswaterstaat PPO
Looptijd: 2020 t/m 2023
Status: In uitvoering
Datum: 12-10-2022

Projectomschrijving

Het uitvoeren van (onderhouds-)baggerwerkzaamheden met behulp van zelfvarend baggermaterieel in de volgende gebieden: Maasgeul, Maasmond, Calandkanaal en Beerkanaal. Het werk wordt uitgevoerd in maandelijkse campagnes met een totale tijdsduur variërend van enkele dagen tot een volledige maand.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Afgerond
VGR Duurzaamheid Halfjaarlijks	Afgerond t/m Q2 2022
Eindrapportage	Gepland in 2023

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Brandstof eigen materieel en schepen	Droog & nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Projectkantoor	Elektra (kWh)
Brandstof personenvervoer	Auto's (diesel)
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Inhuur materieel derden	Crewtender (diesel)

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project beoogt met haar CO₂-reductie een directe bijdrage te leveren aan de algemene ambitie van Boskalis Nederland: 35% CO₂-reductie op eigen materieel in 2022 ten opzichte van het basisjaar 2017. Daarbij horen de volgende hoofd- en aanvullende doelstellingen.

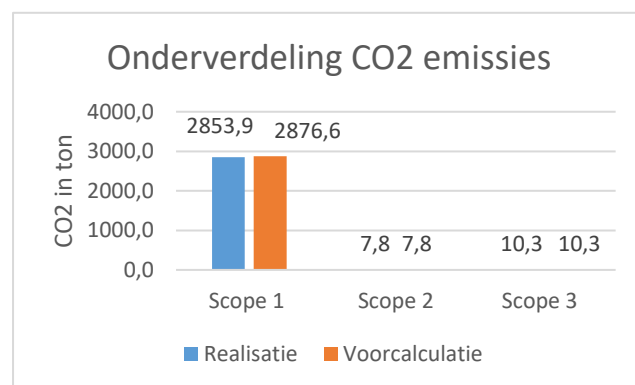
- 10% reductie uitstoot eigen materieel In 2022
- Geen CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van BKN.

CO₂-reductiemaatregelen

- Geecombineerd varen: optimaliseren planning Crewtender.
- Waar mogelijk moderne schepen inplannen met efficiëntere motoren.
- 'Bewust Varen' bekrachtigen in toolboxmeetings.
- Woon-werkverkeer reduceren
- Gereduceerd varen. Als het niet nodig is om 100% motorvermogen te verbruiken dit ook niet doen.
- Gebruik maken van schepen die relatief dichtbij Rotterdam aan het werk zijn.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies Q1 + Q2 2022: 5832 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies Q1+Q2 2022: 5015 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in juni 2022

www.Co2emissiefactoren.nl



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 14-01-2021 tot 27-10-2022
Status: afgerond
Datum: 7-10-2022

Projectomschrijving

Het project omvat baggerwerkzaamheden ten behoeve van Meerjarig Onderhoudswerkzaamheden op de vaarwegen in Limburg en Noord-Brabant. Doelstelling van het werk is dat de Maas op de betreffende locaties weer geschikt is voor scheepvaartklasse Va.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	afgerond
VGR Duurzaamheid NR.1	
VGR Duurzaamheid NR.2	
VGR Duurzaamheid NR.3	
Eindrapportage	afgerond

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Personenvervoer	Voertuig km
Baggerwerk ontgraven	Liter MGO
Scope 2 – Indirecte emissies	
Projectkantoor	elektra kWh
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Baggerwerk ontgraven	Liter MGO
Projectkantoor gas	Nm ³
Baggerwerk transport zand	tonkm

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

-100% circulair hergebruik van vrijkomende materialen
-er wordt voldaan aan ambitieniveau 5 conform CO₂-prestatieladder

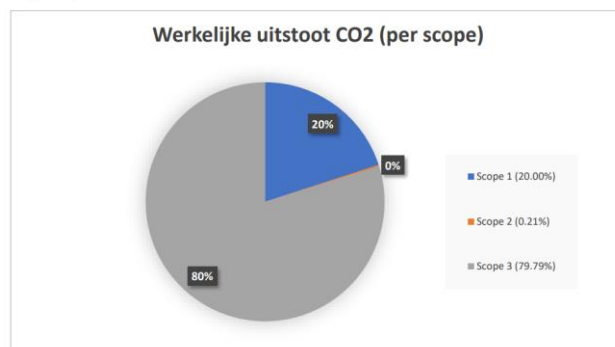
CO₂-reductiemaatregelen

-Minimaliseren vaarafstanden, dit heeft geleid tot een reductie van 2331 ton CO₂.
-Inzet groot en klein kraanschip met knipper, dit heeft geleid tot een reductie van 651 ton CO₂.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 7791 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 4706 ton CO₂

De werkelijke uitstoot in tonnen CO₂ verdeeld over scope 1,2 en 3 is als volgt:
Scope 1 – 941.2 ton CO₂ – 20.00%
Scope 2 – 9.8 ton CO₂ – 0.21%
Scope 3 – 3,755.1 ton CO₂ – 79.79%



Conversiefactoren
Geraadpleegd in [tekst],
www.Co2emissiefactoren.nl



Opdrachtgever: Gemeente Zaanstad
Looptijd: 17-09-2020 tot Q4 2022
Status: afgerond
Datum: 7-10-2022

Projectomschrijving

Het werk ligt in Zaanadam. en bestaat uit het vervangen van beton-riool en het volschuimen van riool. Bij de herinrichting zijn verhardingen vervangen door bestrating. Verder worden kruispunten verhoogd, drempels en lichtmasten vernieuwd. Asfalteren doen we zelf, de rest is door onderaannemer uitgevoerd.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO2-reductie	afgerond
VGR Duurzaamheid NR.1	gereed
VGR Duurzaamheid NR.2	
VGR Duurzaamheid NR.3	
Eindrapportage	afgerond

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Scope 2 – Indirecte emissies	
Bouwkeet	Aggregaat benzine
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen	Tonkm per as
Transport afvoer bouwstoffen	Tonkm per as
Ingehuurd materieel	Diesel

CO2-reductiedoelstelling & maatregelen

CO2-reductiedoelstelling

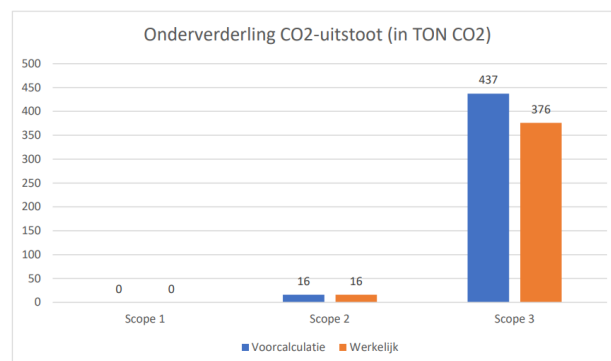
- 26 ton CO2 besparen met onderstaande maatregelen
- Voldoen aan CO2 ambitieniveau trede 5

CO2-reductiemaatregelen

- Duurzame asfaltmengsels met partieel gerecycled materiaal (PR), hiermee is 11 ton CO2 bespaard.
- Stroomaansluiting keet ipv aggregaat, hiermee is 15 ton CO2 bespaard.

CO2-footprint

Voorcalculatie CO2-emissies : 454 ton CO2
Werkelijke CO2-emissies : 393 ton CO2



Conversiefactoren

Geraadpleegd in [tekst],

www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Cluster 2 – Kustlijnzorg Texel
midden-zuidwest en noord"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Looptijd: maart 2021 – februari 2022
Status: Gereed
Datum: 04 Oktober 2022

Projectomschrijving

Het uitvoeren en realiseren strand- en vooroeversuppleties langs de kust van Texel door middel van het aanbrengen van zandbanketten; met behulp van baggermaterieel. De werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van baggermaterieel. De werkzaamheden hebben betrekking tot de volgende suppletielocaties: WP1 vooroever Texel Noord, WP2 vooroever Texel midden, WP3 Strand Texel Zuidwest, WP4 Vooroever Texel midden.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 14-09-2022
VGR Duurzaamheid NR.1	Gepland: Q2 2023
VGR Duurzaamheid NR.2	n.v.t.
VGR Duurzaamheid NR.3	n.v.t.
Eindrapportage	Juli 2022

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Gehuurd vakantiehuis
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog en nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Gehuurd vakantiehuis
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. aan-afvoer materialen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

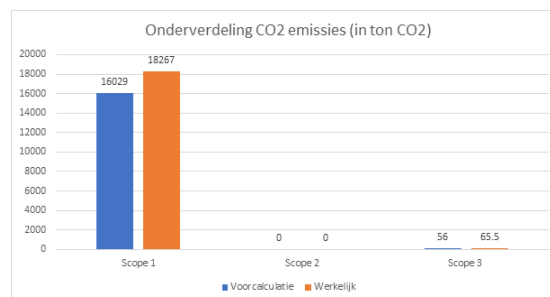
Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Het uitrusten van een deel van de sleephopperzuigers met een SCR-installatie.
- Gecombineerde aan- afvoer van leidingen per schip.
- Gebruikmaken van bestaande landleiding Texel 2020.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 16.085 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies: 18.332 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in juni 2022.
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Cluster 8 – Kustlijnzorg Texel
Ameland"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Looptijd: september 2022 – juni 2023
Status: in uitvoering
Datum: 04 Oktober 2022

Projectomschrijving

Het uitvoeren en realiseren strandsuppleties langs de kust van Texel en Ameland door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand; met behulp van baggermaterieel. De werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van baggermaterieel. De werkzaamheden hebben betrekking tot de volgende suppletielocaties: WP1: Texel Noord, 1.000.000 m³, WP2: Texel Midden, 1.500.000 m³, WP3: Ameland West, 2.700.000 m³.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 14-09-2022
VGR Duurzaamheid NR.1	Gepland: Q2 2023
VGR Duurzaamheid NR.2	n.v.t.
VGR Duurzaamheid NR.3	n.v.t.
Eindrapportage	Gepland Q1 2024

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog en nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. mobilisatie	Mobilisatie
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Droog en Nat materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

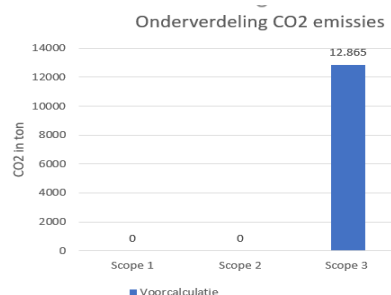
Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Inzet biobrandstof HVO50
- Uitvoeren van hydrografische opnamen voor optimalisatie van de vaarafstanden.
- Gebruikmaken van bestaande landleiding Texel 2020.
- Inzet van een hybride generator.
- Energiebewust varen.

CO₂-footprint

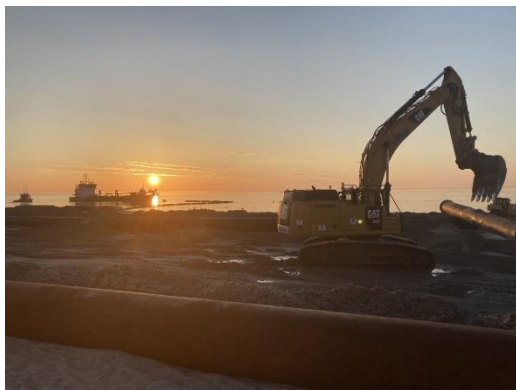
Voorcalculatie CO₂-emissies: 12.865 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in Augustus 2022.

www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Cluster 5 – Breezand &
Onrustpolder"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Looptijd: april 2022 t/m 23 mei 2022
Status: Afgerond
Datum: 03 oktober 2022

Projectomschrijving

Het uitvoeren en realiseren van strandsuppleties bij Onrustpolder & Breezand door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand. Het werk is uitgevoerd m.b.v. baggermaterieel. De werkzaamheden zijn gestart in april 2022 en afgerond in mei 2022.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Afgerond: 17-02-2022
VGR Duurzaamheid NR.1	n.v.t.
VGR Duurzaamheid NR.2	n.v.t.
VGR Duurzaamheid NR.3	n.v.t.
Eindrapportage	Afgerond: 22-07-2022

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	N.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	N.v.t.
Elektra t.b.v. asfaltproductie	N.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aanvoer bouwstoffen	Aanvoer materiaalstromen
Afvoer bouwstoffen	N.v.t.
Onderaanneming	Nat materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Het project "Kustlijn zorg Breezand Onrustpolder heeft beoogd invulling te geven aan de volgende reductiedoelstellingen van Boskalis Nederland:

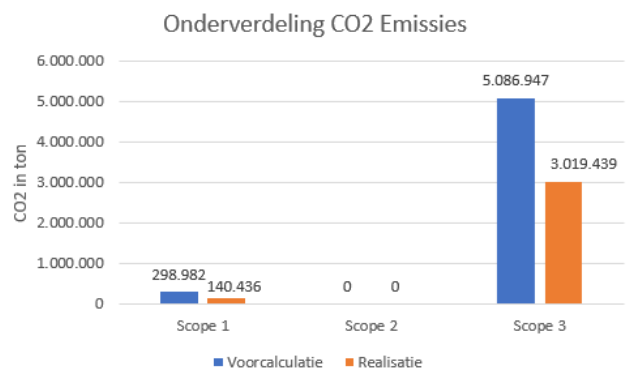
Scope 1: Een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Verkorten van vaarafstanden door het uitvoeren van hydrografische opnamen.
- Brandstofbesparing door het brandstofverbruik per cycluserdeel inzichtelijk te maken.
- Brandstofbesparing door 'Energiebewust varen'.
- Geen gebruik maken van een bouwkeet/projectkantoor.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 5359 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 3160 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in Juli 2022,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
"Cluster 4 – Kustlijnzorg
Noordwijk Wassenaar"

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Looptijd: september 2021 - december 2022
Status: in uitvoering
Datum: 04 Oktober 2022

Projectomschrijving

Het uitvoeren en realiseren van vooroeversuppleties bij Noordwijk en Wassenaar door middel van het aanbrengen van zandbanketten. De werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van baggermaterieel. De werkzaamheden hebben betrekking tot de volgende suppletie locaties: WP1: 5.500.000m³ (in situ) vooroever Noordwijk WP2: 3.000.000m³ (in situ) vooroever Wassenaar.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 09-11-2021
VGR Duurzaamheid NR.1	Gereed: 19-08-2022
VGR Duurzaamheid NR.2	n.v.t.
VGR Duurzaamheid NR.3	n.v.t.
Eindrapportage	Gepland: 01-02

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	Bouwkeet
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog en nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Aanvoer bouwstoffen	Transport buiten projectgrenzen
Afvoer bouwstoffen	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

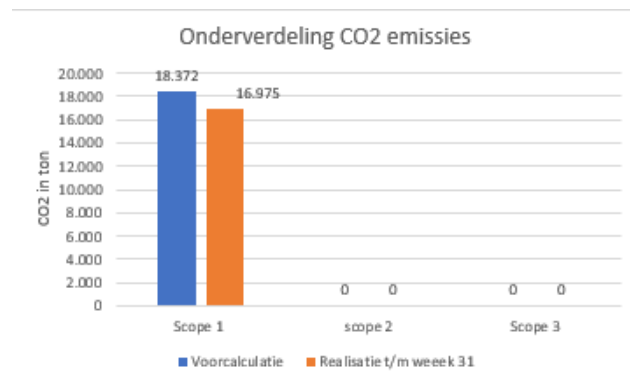
Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Bewust varen & inzicht creëren in brandstofverbruik
- Geen gebruik maken van een kantoorlocatie welke specifiek voor het project dient te worden opzet/verwarmt.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies (totaal): 18.372 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies (t/m week 31): 16.975 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in Augustus 2022.

www.Co2emissiefactoren.nl