

BOSKALIS

Royal Boskalis Westminster é uma das principais empreiteiras marítimas globais e prestadora de serviços. Com a segurança como nosso valor central, oferecemos uma ampla variedade de atividades especializadas para os setores de petróleo e gás e energias renováveis. Essas atividades incluem instalação e descomissionamento marinho, intervenção no leito marinho, transporte e serviços marítimos, serviços submarinos e levantamento marinho. Além disso, a Boskalis é uma empreiteira de dragagem global, fornece serviços de reboque e terminais em todo o mundo e oferece soluções de salvamento marítimo. Ao compreender o que motiva nossos clientes, somos capazes de fornecer as soluções que lhes permitem alcançar seus objetivos de negócios específicos. Por essa razão, estamos constantemente buscando novas maneiras de ampliar e otimizar nossa oferta e estamos comprometidos em expandir nossa proposta, apoiados por nossa força financeira. Com nossos profissionais dedicados em engenharia, gestão de projetos e operações, 900 embarcações especializadas e uma variedade inigualável de atividades em 90 países em seis continentes, ajudamos nossos clientes na indústria offshore a superar limites e criar novos horizontes.

INTRODUÇÃO

Em nome da Companhia Petrobras e do Cliente COOEC, a Boskalis realizou o transporte a seco

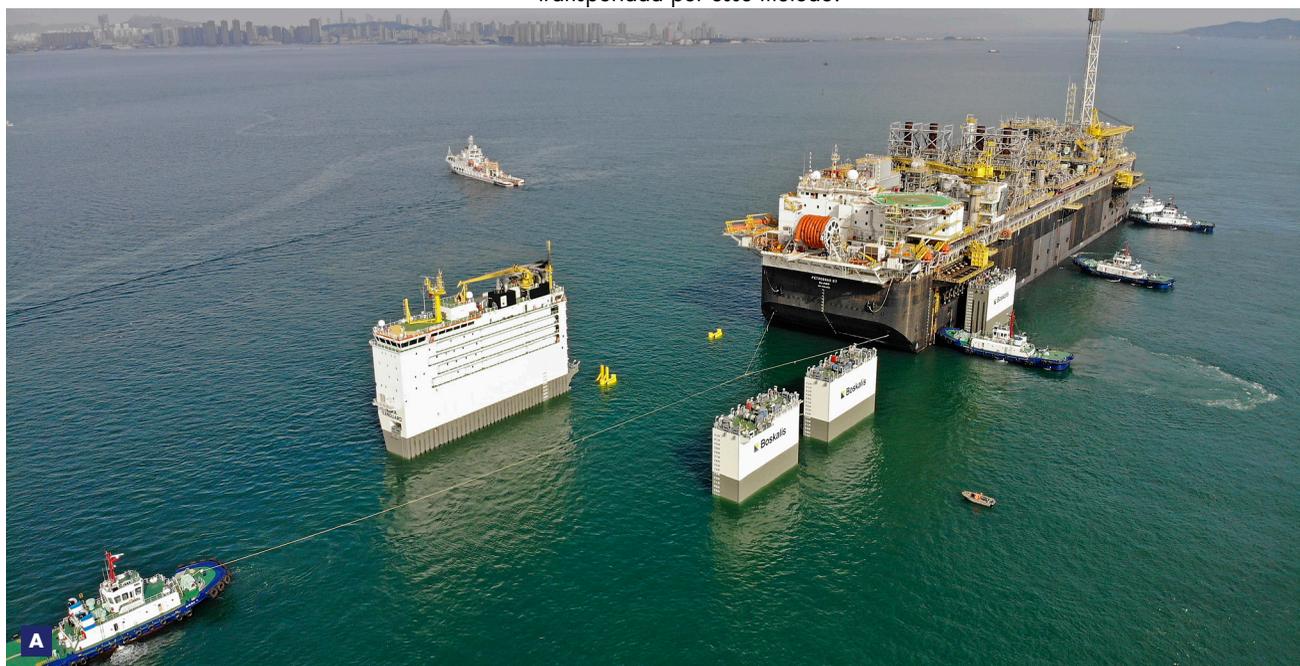
CARACTERÍSTICAS

Cliente	COOEC (Offshore Oil Engineering Co., Ltd.)
Localização	Shanghai, China/Qingdao, China/ Rio de Janeiro, Brasil
Período	Dezembro 2017 - Julho 2018
Equipamento	MV Boka Vanguard

DETALHES DE CARGA

Item	Valor	Unid
Peso Total (condição de transporte)	90,000	[t]
Comprimento Total	316	[m]
Largura Total	74	[m]
Altura Total	115.3	[m]
Calado Carregado	6.3	[m]

do FPSO P-67 em 2018 do estaleiro COOEC Qingdao na China para o Rio de Janeiro no Brasil. O FPSO P-67 produzirá 150.000 bpd e comprimir seis milhões de metros cúbicos de gás natural diariamente na seção Lula Norte do campo Lula-Cernambi na Bacia de Santos. O transporte da unidade P-67, com formato de caixa e 90.000 toneladas, ao redor do Cabo da Boa Esperança apresenta vários desafios para a Petrobras, o que incentivou o método de transporte a seco para garantir uma entrega contínua e segura da unidade no local. A operação foi executada com o navio de carga pesada semi-submersível da Boskalis, Boka Vanguard, e é a carga mais pesada já transportada por esse método.



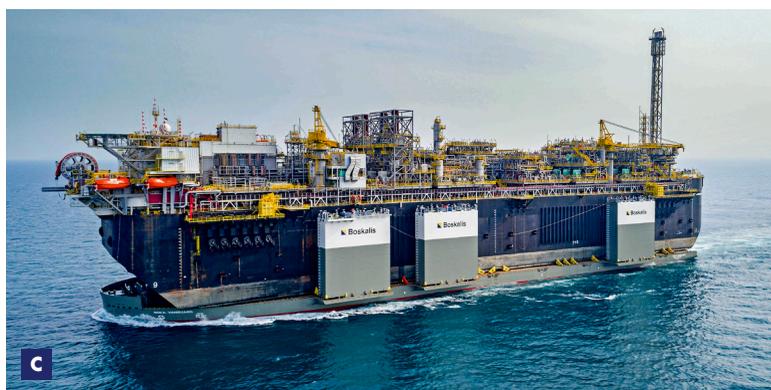
ESCOPO

O escopo da Boskalis para o projeto de Transporte do FPSO P67 consiste em:

- Equipamento do Boka Vanguard
- Reboque molhado do FPSO do cais até o local de carregamento
- Carregamento do FPSO a bordo do Boka Vanguard
- Transporte a seco de Qingdao (China) via Cabo da Boa Esperança até o Rio de Janeiro (Brasil)
- Descarga do FPSO do Boka Vanguard
- Reboque molhado do FPSO do local de descarga até o local de entrega
- Fornecimento de permissões necessárias para a realização das atividades acima mencionadas
- Engenharia detalhada das atividades acima mencionadas
- Aquisição, fornecimento, entrega e logística de todos os materiais, equipamentos e bens necessários para o escopo do trabalho

CONCLUSÃO

O transporte a seco do FPSO P67 proporcionou enormes benefícios para a Petrobras em termos de tempo e confiabilidade. O Boka Vanguard é o maior e único navio semi-submersível com proa e popa abertas no mundo. A construção do Boka Vanguard em 2012 abriu oportunidades para transportes como o do P-67 e oferecerá as mesmas oportunidades para os mercados de FSRU e FLNG utilizarem este navio para aumentar a confiabilidade de seus cronogramas e reduzir seu tempo de entrada no mercado.



- A** Embarque Float-on em Qingdao
- B** Remoção da Barcaça espaçadora necessária para o Float-on
- C** Boka Vanguard durante o trânsito
- D** Chegada na Baía de Guanabara, Rio de Janeiro

Boskalis do Brasil

Avenida Atlântica, 1130 -14º andar frente Copacabana - Rio de Janeiro - RJ - CEP 22021-000
T +55 21 3590-3000
www.boskalis.com/brazil