

# PORTFÓLIO PROJETO

**NOBLE PAUL WOLFF & NOBLE MAX SMITH**  
TRANSPORTE DE DUAS UNIDADES DE PERFURAÇÃO  
SEMISSUBMERSÍVEIS

## SOLUÇÕES DE ENERGIA DA BOSKALIS

A Boskalis é uma especialista global líder em dragagem e serviços marítimos. Com a segurança como nosso valor central, oferecemos soluções inovadoras, sustentáveis e abrangentes para nossos clientes no mercado de energia. A realização de projetos em locais remotos com um foco ambiental aumentado é uma de nossas especialidades.

Sob marcas como Boskalis, Dockwise, SMIT, Fairmount, VBMS e Smit Lamnalco, oferecemos mais serviços do que qualquer outra empresa em nossa indústria, tornando-nos seu próximo provedor de soluções integradas.

Apoiamos o desenvolvimento, construção, manutenção e descomissionamento de instalações de importação e exportação de petróleo e gás, instalações fixas e flutuantes de exploração e perfuração, dutos e cabos, e parques eólicos offshore.

## TRANSPORTE DE DUAS UNIDADES DE PERFURAÇÃO SEMISSUBMERSÍVEIS

Em 2014, a Dockwise executou com sucesso o transporte a seco não de uma, mas de duas unidades de perfuração semissubmersíveis do tipo EVA ao mesmo tempo em nossa Dockwise Vanguard, de Angra dos Reis, Brasil, para Singapura. O Noble Paul Wolff e o Noble Max Smith finalizaram seus contratos de perfuração no

## CARACTERÍSTICAS

Companhia	Noble Drilling Corporation
Localização	Angra dos Reis, Brasil para Singapore
Período	2014
Carga	Duas unidades de perfuração semissubmersíveis Noble Paul Wolff & Noble Max Smith
Embarcação	Dockwise Vanguard



**A** Mapa de Localização  
**B** Noble Paul Wolff & Noble Max Smith a bordo da Dockwise Vanguard

Brasil quase ao mesmo tempo, oferecendo à Dockwise uma oportunidade única. A única embarcação no mundo capaz de transportar uma unidade semissubmersível de design EVA é a Dockwise Vanguard, mas para este transporte, duas foram carregadas ao mesmo tempo. O peso combinado total das duas plataformas era de quase 36.000 toneladas métricas e, durante a operação de carregamento, havia apenas uma folga de 25 pés entre elas. Após o descarregamento em Singapura, o Noble Max Smith foi entregue ao estaleiro para atualizações, enquanto o Noble Paul Wolff foi desativado.



**B**



**C** Noble Paul Wolff & Noble Max Smith a bordo da Dockwise Vanguard