

Koninklijke Boskalis  
Westminster N.V.  
Postbus 43  
3350 AA Papendrecht

Pagina  
1 | 2

## PERSBERICHT

### Boskalis: unieke combinatie van nieuwe LNG havensleepboten en LNG bunkercontract

Papendrecht, 5 oktober 2016

Koninklijke Boskalis Westminster (Boskalis) joint ventures Keppel Smit Towage en Maju Maritime hebben een bestelling geplaatst voor twee innovatieve LNG *dual-fuel* havensleepboten. Deze nieuwe sleepboten markeren een doorbraak op het gebied van schone en milieuvriendelijke havensleepdiensten in de haven van Singapore. De sleepboten, die naar verwachting in 2018 worden opgeleverd, gaan volledig op LNG varen. Om die reden zal de Havenautoriteit van Singapore onder haar pilot programma voor het bunkeren van LNG een subsidie verlenen tot SGD 2 miljoen per sleepboot. De 65 ton bollard pull ASD-sleepboten worden naar een eigen ontwerp door Keppel Singmarine in Singapore gebouwd.

De LNG brandstof zal worden geleverd door Shell, waarvoor twee zogenoemde *Head of Agreements* getekend zijn en worden gebunkerd via FuelNG, een joint venture van Shell en Keppel. De twee LNG aangedreven sleepboten worden de eerste klanten voor LNG als scheepsbrandstof in het kader van het pilot programma, dat tot doel heeft om Singapore te ontwikkelen tot een van de belangrijkste havens ter wereld voor het bunkeren van LNG.

Met een grote wereldwijde vloot is Boskalis steeds op zoek naar manieren om de uitstoot terug te dringen en te innoveren op het gebied van duurzaamheid. De onderneming kijkt er dan ook naar uit om dit concept uit te rollen in andere LNG havens en terminals elders in de wereld. Boskalis is van mening dat het gebruik van LNG als brandstof voor havensleepboten een waardevolle bijdrage kan leveren aan het terugdringen van de uitstoot, hetgeen op dit moment met geen enkele andere fossiele brandstof kan worden bereikt.

#### Over Keppel Smit Towage en Maju Maritime

Keppel Smit Towage is een in 1991 opgerichte joint venture van Keppel en Smit Singapore, een dochteronderneming van Boskalis. Begin 2010 werd Keppel Smit Towage operationeel samengevoegd met Maju Maritime, eveneens een joint venture van Keppel en Boskalis. De twee ondernemingen hebben een gecombineerde vloot van 68 sleepboten en verlenen havensleepdiensten in Singapore en op Diego Garcia en samen met joint venture partners in Maleisië, Indonesië, Taiwan en China. De twee nieuwe sleepboten worden de eerste in de vloot die op LNG varen.

#### VOOR MEER INFORMATIE

Investor relations:  
Martijn L.D. Schuttevâer  
[ir@boskalis.com](mailto:ir@boskalis.com)

Pers:  
Arno Schikker  
[press@boskalis.com](mailto:press@boskalis.com)

T +31 78 6969310

*Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's met onder meer de aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, creatie van land in water*

*en bescherming van kusten en oevers. Tevens voert Boskalis projecten uit en levert het een breed spectrum aan maritieme diensten voor de olie- en gassector en offshore windindustrie en voert het scheepsbergingen uit (SMIT Salvage). Daarnaast heeft Boskalis meerdere strategische partnerships in havensleep- en terminaldiensten (KOTUG SMIT Towage, Keppel Smit Towage, Saam Smit Towage en Smit Lamnalco). Met een veelzijdige vloot van 1.000 eenheden is de onderneming actief in circa 75 landen, verspreid over zes continenten. Boskalis heeft ruim 8.200 medewerkers in dienst, exclusief zijn deel in partnerships.*

Dit persbericht is tevens opgenomen op onze website [www.boskalis.com](http://www.boskalis.com).